

NIVOMAT

powered by **(**



Wilbers NIVOMAT Typ 309 - Monofederbein



Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Federbeine

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

suspension strut

Genehmigungsnummer: 91638*05 Approval number:

Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Wilbers Products GmbH
DE-48527 Nordhorn

 Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten: If applicable, name and address of representative: Entfällt

Not applicable

Typbezeichnung:
 Type:
 309

\$22 91638*(



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 91638*05 Approval number:

Aufgebrachte Kennzeichnungen:
 Identification markings:
 Hersteller oder Herstellerzeichen
 Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Typ und die Ausführung Type and version

Genehmigungszeichen Approval identification

- Anbringungsstelle der Kennzeichnungen: Position of the identification markings: Siehe Punkt 1.7. des Prüfberichts See point 1.7. of the techical report
- Zuständiger Technischer Dienst: Responsible Technical Service: GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH DE-70567 Stuttuart
- Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 05.02.2024
- Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: GTÜ StVZO22 – 21011.03
- Verwendungsbereich:
 Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Federbeine" darf nur zur Verwendung gemäß: The use of the approval object "suspension strut" is restricted to the application listed:

Punkt 3 des Prüfberichtes Point 3 of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 91638*05 Approval number:

Bemerkungen:

Remarks:

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen -sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO: Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO: Nicht notwendig Not required
- Die Genehmigung wird erweitert Approval is extended
- Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend): Reason(s) for the extension (if applicable): Aktualisierung des Verwendungsbereiches Update of the range of application

14. Ort: DE-24932 Flensburg
Place:

15. Datum: **14.02.2024** Date:

 Unterschrift: Im Auftrag Signature:

1. Jo-- W

554

Nino Pommerencke

4





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 91638*05 Approval number:

> Anlagen: Enclosures: Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: 91638*05

Approval No.

Ausgabedatum: 10.05.2017 letztes Änderungsdatum: 14.02.2024

Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Datum: Test report(s) No .: Date 17-00036-CM-GBM-00 17.03.2017 17-00036-CM-GBM-01 30.10.2018 GTÜ StVZO22 - 21011.00 19.06.2021 GTÜ StVZO22 - 21011.01 22.10.2022 GTÜ StVZO22 - 21011.02 29.06.2023 GTÜ StVZO22 - 21011.03 05.02.2024

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

Entfällt

Not applicable

Liste der Änderungen: Datum: List of modifications: Date

Siehe Punkt 0 des Prüfberichtes See point 0 of the test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 91638*05

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 91638

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zusteilungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben – verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Krafffahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauffragten ist ungehinderter Zuftit zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 91638*05

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Krafifah-Bundesam!

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Krafffahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Krafffahrt-Bundesamt may get unhindred access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.

Prüfbericht / Test Report 309

Wilbers Products GmbH Hersteller / manufacturer

PRÜFBERICHT zur Erteilung der ABE Nr. KBA 91638 für Kraftrad- Austauschfederbeine

TEST REPORT for the national German type approval No. KBA 91638 for motorcycle aftermarket shock absorbers

0	Änderungen / Changes:	Erweiterung des Verwendungsbereichs
		Extension of the range of application

1	Allgemeine Angaben /
	Technical information

1.1	Antragsteller / Applicant:	Wilbers Products GmbH

Frieslandstr 6 - 10 48527 Nordhorn

Hersteller / Manufacturer: siehe / see 1.1

1.3 Art / Kind: Mono-Federbein für Krafträder / Manashack for matarcycles

309 (Nivomat) 1.4 Tvp / Tvpe:

Ausführungen / Variants: siehe Verwendungsbereich / see application list

1.6 Handelsmarke / Brand WILBERS

Handelsmarke / Brand Kennzeichnung / Marking:

Typ / Ausführung / Type / Variant

KBA 91638

1.7.1 Art / Ort der Kennzeichnung / nicht zerstörungsfrei ablösbarer Aufkleber auf Zylinder Type / place of marking: Not non-destructively removable sticker on cylinder

Federrate - Federlänge, auf Feder aufgedruckt 1.7.2 Kennzeichnung der Feder / Sprina markina

Spring rate - spring lenght, printed on the spring

Technische Beschreibung / Technical description:

Die Federbeinkombination setzt sich aus folgenden Bauelementen zusammen: The suspension strut combination consists of the following components:

Schwingungsdämpfer / shock absorber

Federteller / spring cap

- Befestigungselemente / fixing elements

1.8.1 Schwingungsdämpfer / shock absorber

Hauptabmessungen: / siehe techn. Zeichnungen (gem. Kap. 5) Main dimensions: see technical drawing (according to chapter 5)

Kolben / Piston: ø 32 mm

Kolbenstange / Piston rod: ø 18 mm

GTÜ - Gesellschaft für Technische Überwachung mbH Vor dem Lauch 25 D-70567 Stuttgart

PRÜFLABORATORIUM / TECHNICAL SERVICE DIN EN ISO/IEC 17025 and DIN EN ISO/IEC 17020 Registrier-Nr. KBA-P 00077-09

Seite 1 von 5 page 1 of 5 Prüfbericht / Test Report Nr. / No.: GTÜ StVZO22 - 21011.03

Teiletyp / part type : 309

Wilbers Products GmhH Hersteller / manufacturer :

1.8.2 Feder: / integrierte Luftfeder / gewickelte Stahlfeder integrated air spring / coiled steel spring Sprina:

1.8.3 Federteller u. Federbeinkopf/-fuß: / gefräste Aluminiumlegierung

Spring cap and head / foot: milled aluminum allov

1.8.4 Befestigungselemente: Serienteile bzw. mitgelieferte Bauteile Fixing elements: Original parts or supplied parts

1.8.5 Einbauanweisungen: wird iedem Federbein mitgeliefert Instruction manuals will be supplied with every unit

Einstellmöglichkeiten: nicht erforderlich. Nivomat ist selbstregulierend

Adjustments: not necessary, Nivomat is self-adjusting

1.9.1 Druckstufe / Compression nicht extern einstellbar / not externally adjustable

1.9.2 Zuastufe / Tension: nicht extern einstellbar / not externally adjustable

1.9.3 Federvorspannung / Preload: nicht extern einstellbar / not externally adjustable

1.9.4 Länge / Lenght: siehe Anl. 1 / see attachment 1

Durchaeführte Prüfungen / Performed tests

Prüfgrundlage / Test conditions

VdTÜV-Merkblatt 762 für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder (Stand 01.2011) / Standsicherheit des Fahrzeugs nach VO 44/2014 Anh. XVI / Kurvenfahr-Eigenschaften nach VO 3/2014 Anh. XIV / Anforderungen hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten nach VO 44/2014 Anh. VIII / Kennzeichen - Anbringung nach VO 44/2014 Anh. XIV / Anforderungen an den Anbau der Beleuchtungseinrichtungen nach VO 3/2014 Anh. IX / VdTÜV-Guideline 762 Testing of aftermarket shock absorbers for motorcycles (01.2011) / Standing stability of the vehicle regarding VO 44/2014 Annex XVI / Steer-ability regarding VO 3/2014 Annex XIV / External protection regarding VO 44/2014 Annex VIII / Installation of registration plate regarding VO 44/2014 Annex XIV / Installation of lighting devices regarding VO 3/2014 Annex IX.

2.2 Prüfmuster / Test samples

Repräsentativ wurden Prüfungen auf einem Prüfstand nach o. g. Richtlinien durchgeführt. Die geprüften Muster stimmen in den Abmessungen mit den Angaben der technischen Dokumentation überein. Hinsichtlich der äußeren Kanten ist § 30c Abs. 3 StVZO, 97/24/EG Kap 3; VO 44/2014 Anh. VIII; i. d. Fassung VO 2016/1824) erfüllt. Die Federbeine sind mit Federwegbegrenzern ausgestattet, die wirksam werden, bevor die Schraubenfedern auf "Block" gehen. /

Representative samples were tested regarding the above mentioned regulation. The test samples correspond with the technical documentation. The external protection complies with § 30c Abs. 3 StVZO, 97/24/EG Chap 3; VO 44/2014 Annex VIII; amendment VO 2016/1824. The shock absorbers have end stroke pads, which avoid spring blocking.

GTÜ - Gesellschaft für Technische Überwachung mbH Vor dem Lauch 25 D-70567 Stuttgart

PRÜFLABORATORIUM / TECHNICAL SERVICE DIN EN ISO/IEC 17025 und DIN EN ISO/IEC 17020 Registrier-Nr. KBA-P 00077-09

Seite 2 von 5 page 2 of 5

Prüfbericht / Test Report Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 21011.03

GTU

Teiletyp / part type : 30

Hersteller / manufacturer : Wilbers Products GmbH

2.2.1 Federbeinkennlinie / Shock absorber spring rate

Es wurden die Kennlinien der Federbeine im Neuzustand und nach durchgeführter Betriebsfestigkeitsprüfung aufgenommen. Dabei ergaben sich keine Unterschiede außerhalb der Messtoleranz. / The shock-absorber spring rate was taken before and after the fatigue test. There were no deviations outside the measuring tolerance.

2.2.2 Federwege und Federraten / Spring travel and spring rate

Die Federvorspannung kann nicht manuell eingestellt werden. Der Nivomat gleicht seine Lange und Dämpfungsrate gemäß der Zuladung eigenständig an, so dass in allen Beladungszuständen bis zur zulässigen Radlast ein Restfederweg von 30% des Gesamtfederweges verbleibt. I The spring s preioad cannot be adjusted manually. The Nivomat independently adjusts its length and damping rate according to the load, so that a residual spring travel of 30% of the total spring travel remains in all loading conditions us to the permissible wheel load.

2.2.3 Betriebsfestigkeitsprüfung / Fatique test

An den Federbeinen wurden Dauerfestigkeitsversuche mit verschiedensten Parametern durchgeführt. / Fatigue strength tests with a wide range of parameters were carried out on the suspension struts.

Nach der Prüfung wurden keine Leckagen, Verformungen oder Anrisse am Federbein bzw. an den Befestigungselementen festgestellt. / After the test no leakage, damages or cracks were detected on the shock absorber and the fixing elements.

2.2.4 Statische Festigkeitsprüfung / Static strength test

Nach durchgeführter Betriebsfestigkeitsprüfung wurden die Federbeine statisch belastet. Nach der Prüfung wurden keine Leckagen, Verformungen oder Anrisse am Federbein bzw. an den Befestigungselementen festgestellt After the falique test static forces were applied. After the test no leakage, damages or cracks were detected on the shock absorber and the fixing elements.

2.2.5 Anbauprüfung / Installation test

Die Befestigungssysteme der Federbeine entsprechen serienmäßigen Systemen. Anbauprüfungen wurden exemplarisch an für den Verwendungsbereich repräsentativen Krafträdern durchgeführt. Der Anbau der Federbeine kann als sicher und fest angesehen werden, wenn entsprechend der beigefügten Einbauanweisung verfahren wird. / The suspension strut fastening systems correspond to standard systems. Mounting tests were carried out on motorcycles representative of the application area. The mounting of the shock absorbers can be regarded as safe and seuer if it is carried out in accordance with the endosed mounting instruction.

2.3 Fahrverhalten / Handling behavior

2.3.1 Fahrzeug Beschreibung / Data of test motorcycles

Das Fahrverhalten wurde exemplarisch an den o. g. Krafträdern bewertet. Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf die erforderlichen Prüfkriterien für den zu genehmigenden Anwendungsbereich repräsentativ. 1 The driving behavior was evaluated exemplanity on the above-mentioned motorcycles. Referring to the required test criteria, the chosen samples were representative for the area of application.

GTÜ - Gesellschaft für Technische Überwachung mbH Vor dem Lauch 25 D-70567 Stuttgart PRÜFLABORATORIUM / TECHNICAL SERVICE DIN EN ISO/IEC 17025 und DIN EN ISO/IEC 17020 Registrier-Nr. KBA-P 00077-09 Seite 3 von 5 page 3 of 5

Prüfbericht / Test Report Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 21011.03



Teiletyp / part type : 309

Hersteller / manufacturer : Wilbers Products GmbH

2.3.2 Fahrversuche / Handling tests

Das Fahrverhalten wurde unter betriebsüblichen Bedingungen sowie auch im Vergleich zum Serienfahrzeug geprüft. Negative Auswirkungen auf das Brems-, Lenk- und Fahrverhalten konnten nicht festgestellt werden. / The handling was tested, also in comparison to the original eaulument. There were no neoative influences on braking, steering and handling detected.

Im Rahmen der Prüfung wurden die folgenden Testfahrten durchgeführt: The following test drives were carried out as part of the test:

2.3.2.1 Schlechtwegstrecke / Bad road track

Fahrten auf Schlechtwegestrecken wurden durchgeführt. / Rides on bad roads were carried out.

2.3.2.2 Schnellfahrt / High speed test

Es wurden Fahrten bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit durchgeführt. Außerdem wurden auf der Autobahn langgezogene Kurven sowie Fahrbahnwechsel gefahren. Zusätzlich wurden absichtlich hervorgerufene Schwingungsanregungen um die Fahrzeughochachse erzeugt. / Tests were performed up to the max. speed of the test motorcycles. Big radius hibriware, urwas and line changes were driven. Skerieria oscillation was hillated.

2.3.2.3 Schwellen Hindernis / Treshold obstacle

Fahrten über Schwellenhindernisse wurden durchgeführt. / Trips over threshold obstacles were carried out.

3 Verwendungsbereich / Application range

Die Federbeine sind zum Anbau an den im Verwendungsbereich (s. Anlage 1) aufgeführten Fahrzeugen geeignet. Die Montage muss gemäß mitgelieferter Anleitung durchgeführt werden. / The aftermarket shock absorbers can be used for all motorcycles listed in the application range (see annex 1). The installation has to be done according to the provided instruction manual.

4 Prüfergebnis / Test results

Die Federbeine erfüllen die Bestimmungen des VdTÜV- Merkblatt 762 "Richtlinie für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder und die geltenden Bestimmungen der StVZO", Stand 01/2011 sowie der darüber hinaus unter 2.1 aufgeführten Prüfgrundlagen. Die Federbeine wurden in Kombination mit Austauschgabelfedern geprüft. Die Austauschgabelfeder sind ebenfalls Produkte des o.g. Herstellers und besitzen eine separate ABE (KBA 91515). Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf die erforderlichen Prüfkriterien für den zu genehmigenden Typ repräsentativ. Die Abnahme der Anbauteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen nach §19(3) StVZO wir chicht für erforderlich gehalten. Ausnahmen, siehe Auflagen im Verwendungsbereich.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn vorgenommene Änderungen an den im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung des Teils beeinflussen, sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

GTÜ - Gesellschaft für Technische Überwachung mbH Vor dem Lauch 25 D-70567 Stuttgart PRÜFLABORATORIUM / TECHNICAL SERVICE DIN EN ISO/IEC 17025 und DIN EN ISO/IEC 17020 Registrier-Nr. KBA-P 00077-09 Seite 4 von 5 page 4 of 5

Prüfbericht / Test Report

Nr. /No.: GTÜ StVZO22 - 21011.03

Teiletyp / part type 309

Hersteller / manufacturer Wilbers Products GmbH



Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen bei (ansonsten) serienmäßiger Ausrüstung der im Verwendungsbereich genannten Krafträder keine technischen Bedenken

The shock absorbers comply with the provisions of VdTÜV guideline 762 "Testing of replacement shock absorbers for motorcycles and the applicable provisions of the StVZO", rel. 01/2011 as well as with the test specifications listed under 2.1. The items were tested in combination with replacement fork springs. The replacement fork springs are also products of the above manufacturer and have a separate ABE (KBA 91515). The test samples used were representative for the type to be approved regarding the required test criteria.

The approval loses validity in cases of:

- modification of the technical unit.
- changes on the vehicles described in the application list, which affect the usage of the technical unit. changes in the testing directives and requirements.
- There are no objections against granting a German type approval according to \$22 StV7O

Anlagen / Annexes

- Verwendungsbereich, inkl. Maße und Auflagen /
- Application range, incl. dimensions and restrictions Technische Zeichnung des Federbeins /
- Technical drawing of a supension strut Bedienungs- und Einstellanleitung / Operating and adjustment instructions

- Seiten / Pages
- s. Grundgutachten see basic report
- s. Grundautachten see basic report

Schlussbescheinigung / Summary

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach Anbau und bei sachgerechter Verwendung der Bauteile, unter Beachtung der in der Montageanleitung und der Anlage 1 beschriebenen Randbedingungen zu Einsatzzweck und / oder Anbau, soweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Die darin beschriebenen Typen, in Verbindung mit der Zuordnung, entsprechen den unter 2. genannten Prüfgrundlagen. Der jeweils ungünstigste Fall wurde zur Durchführung der Prüfungen bestimmt. Der Prüfbericht umfasst die Blätter 1 - 5 und die unter 5. aufgeführten Anlagen und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

It is confirmed that the vehicles, described in the application range, comply with the regulations of the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) in the currently valid version, after installation and with proper use of the components, considering the boundary conditions described in the installation instructions and annex 1 for the purpose of use and / or installation. The types described therein, in conjunction with the assignment, correspond to the test principles mentioned under 2. The most unfavourable variant in each case was determined for carrying out the tests. The Test Report includes sheets 1 - 5 and the annexes listed under 5. and may only be reproduced and passed on in full wording.

Stuttgart, 05.02.2024

GTÜ - Gesellschaft für Technische Überwachung mbH Vor dem Lauch 25 D-70567 Stuttgart

PRÜFLABORATORIUM / TECHNICAL SERVICE DIN EN ISO/IEC 17025 und DIN EN ISO/IEC 17020 Registrier-Nr. KBA-P 00077-09

Seite 5 von 5 page 5 of 5

-21011.03 Prüfbericht / Test Report Nr. / No.: GTÜ StVZO22

	Auflagen	Remarks	3)	3)			3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)
Federrate-		Spring rate- Spring length [N/mm - mm]	90-180	90-180	130-120	130-120	90-180	90-180	90-180	90-180	90-180	90-180	90-180	90-180	90-180
:	Federbeinlänge	Shock absorber length [mm]	383	391	298	298	402	394	409	394	402	394	409	409	402
Federbein	Shock absorber	Version/ Version	501-00	465-00	586-02	586-02	1099-00	1099-04	1137-00	1137-04	1221-00	1221-04	1224-00	1224-00	1224-08
Fede	Shock a	Variante/ Variant							Ö	808					
	L	ABE / EG	FF000*F3/C0*F~	14000 1076 19	e1*92/61*00101*	e1*2002/24*0215*		, and a second s	4007/24 0304				e1*168/2013*00006*		
	H	1 yp / /ype	700	2	R11RT	R22		200	N Z N				1G12		
		Modell / Model	R 1150 GS	R 1150 GS Adventure	TO 0344	1206117	R 1200 GS	R 1200 GS mit Werkstieferlegung	R 1200 GS Adventure	R 1200 GS Adventure mit Werkstieferlegung	R 1200 GS	R 1200 GS mit Werkstieferlegung	R 1200 GS mit Sportfahrwerk	R 1200 GS Adventure	R 1200 GS Adventure mit Werkstieferlegung
	Hersteller/	Manufacturer							č	BIMM					

Prüfbericht / Test Report Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 21011.03 16

309 Teiletyp / part type

Wilbers Products GmbH Hersteller / manufacturer



				Federbein Shock absorber	bein bsorber	Federbeinlänge Federlänge	Federrate-	
Manufacturer	Modell / Mode/	Тур / Туре	ABE / EG	Variante/ Variant	Version/ Version	Shock absorber length [mm]	Spring rate- Spring length [N/mm - mm]	Autlagen Remarks
					726-00	402	90-180	3)
	R 1200 GS				726-01	409	90-180	3)
		27	*1*160/3013*00071*		726-02	394	90-180	3)
		7	1 100/2013 000 1 9		810-00	409	90-180	3)
	R 1200 GS Adventure				810-01	402	90-180	3)
					810-02	394	90-180	3)
	R 1200 R	R12WR	e1*2002/24*0650*		1160-00	375	120-120	2)
	R 1200 RS	1R12	e1*168/2013*00008*	0	1173-00	375	120-120	2)
A	R 1250 GS			ane	1221-05	402	90-180	3)
	R 1250 GS mit Sportfahrwerk				1224-04	409	90-180	3)
	R 1250 GS mit Werkstieferlegung	1G13	e1*168/2013*00071*		1221-09	394	90-180	3)
	R 1250 GS Adventure				1224-04	409	90-180	3)
	R 1250 GS Adventure mit Werkstieferlegung				1224-11	402	90-180	3)
	R 1250 R	1813	***************************************		1278-00	375	120-120	2)
	R 1250 RS	214	el 100/2013 00034		1275-00	397	120-120	2)

GTÜ - Gesellschaft für Technische Überwachung mbH Vor dem Lauch 25 D-70567 Stuttgart

PRÜFLABORATORIUM / TECHNICAL SERVICE DIN EN ISOAEC 17025 und DIN EN ISOAEC 17020 Registrier-Nr. KBA-P 00077-09

Seite 2 von 4 page 2 of 4

Prüfbericht / Test Report Nr. / No.: GTÜ StVZO22 – 21011.03

309 Teiletyp /part type

Wilbers Products GmbH Hersteller / manufacturer

Hersteller / Manufacturer



				Federbein Shock absorber	bein bsorber	Federbeinlänge	Federrate-	;
Modell	Modell / Mode/	Тур / Туре	ABE / EG	Variante/ Variant	Version/	Shock absorber length [mm]		Autlagen Remarks
0 00	04	7	4*4000000		1322-00	347	18-96	-
KH IZOU Sportster S	ser o	<u> </u>	e4 100/2013 00131		1322-10	347	20-96	-
FLSB Sport Glide	lide				1308-00	323	65-110	
FLHC/S Heritage Classic	age Classic				1342-00	333	65-110	
FXLRST Lowrider ST	ider ST				1342-00	333	65-110	
FXRST Lowrider El Diablo	der El Diablo				1342-00	333	65-110	
FLFBS Fat Boy	λc			309	1308-00	323	65-110	
FLSL Softail Slim	Slim	ST1	e4*168/2013*00062*		1308-00	323	65-110	
FXBB/S Street Bob	t Bob	ST1-R	e4*168/2013*00063*		1308-00	323	65-110	
FXBR/S Breakout	kout				1308-00	323	65-110	
FXFB/S Fat Bob	qo				1342-00	333	65-110	
FXLRS Low R	FXLRS Low Rider S (114cu)				1308-00	828	65-110	
FXLRS Low R	FXLRS Low Rider S (117cu)				1342-00	333	65-110	
FXST Softail Standard	Standard				1308-00	323	65-110	-
CBR 1100 XX		SC35	H 541		032-00	323	100 - 120	
VEB 4200X Createring	3031040003	0Z2S	e4*2000/24*2701*	309	1081-00	333	130 - 120	
O 40021 ATV	i Osstoni el	9Z2S	64*168/2013*00012*		1081-00	333	130 - 120	
ST 1300 Pan European	European	SC51	e1*92/61*0147*		451-00	333	140 - 120	

HARLEY-DAVIDSON

17

HONDA

Anlage /annex 1

309 Teiletyp /part type

Hersteller / manufacturer

Wilbers Products GmbH

Horetollor				Fedel Shock a	Federbein Shock absorber	Federrate- Federbeinlänge Federlänge	Federrate- Federlänge	
Manufacturer	Modell / Model	Тур / Туре	ABE/EG	Variante/ Version	Version/ Version	Shock absorber length [mm]	Spring rate- Spring length [N/mm - mm]	Remarks
12112113	GSF 1250 / A / S / SA Bandit	HOW	***************************************	000	850-00	325	100 - 120	
3020K	GSX 1250 F / FA	E >>	e4 2002/24 1300	909	850-01	325	100 - 120	
	FJR 1300	RP04	e13*92/61*0045*		00-099	325	45 - 130	
	FJR 1300 / A	804H	e13*92/61*0062*		660-01	325	45 - 130	
VII VII V	FJR 1300 / A	RP11	e13*92/61*0081*	309	660-02	325	45 - 130	
TAMAHA	FJR 1300 / A / AS	RP13	e13*2002/24*0041*		815-00	325	45 - 130	
	FJR 1300 / A / AE	RP23	e13*2002/24*0574*		1179-00	325	45 - 130	
	FJR 1300 / A	RP28	e13*168/2013*00001*		1179-01	325	45 - 130	

Auflagen / Remarks

- nur als Kit zu verwenden in Kombination mit Austauschfiedergabel des gleichen Herstellers mit separater ABE / only usabe as akt in combination with a replacement suspension fork from the same manufacturer with separate ABE / in Verbindung mit orginaler Gabelfeder / in combination with CE fork spring in combination with CE fork spring 3 in ur in Verbindung mit (vivorat Ausgleichsbehälter / orly in coupluriden with expansion reservor!

GTÜ - Gesellschaft für Technische Überwachung mbH Vor dem Lauch 25 D-70567 Stuttgart

PRÜFLABORATORIUM / TECHNICAL SERVICE DIN EN ISO/IEC 17025 und DIN EN ISO/IEC 17020 Registrier-Nr. KBA-P 00077-09

Seite 4 von 4 page 4 of 4

Made in Germany

Wilbers Products GmbH

Frieslandstr. 6 - 10 · 48527 Nordhorn Telefon: +49(0)5921 72717-0 · Telefax: +49(0)5921 72717-77 www.wilbers.de · www.wilbers.de/shop · info@wilbers.de

Art.-Nr. 291-0333-00 Rev05