



Wilbers
Performance Suspension



Ecoline Federbeine
Typ 540

ABE

Allgemeine Betriebserlaubnis



ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 90977*04

Gerät: Federbeine

Typ: 540

Inhaber der ABE
und Hersteller: Wilbers Products GmbH
DE-48527 Nordhorn

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 90977*04

Die Federbeine für Krafträder, Typ 540, dürfen in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen weiteren Ausführungen auch zum Anbau an den dort aufgeführten Kraftködern unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Bei Verwendung der Geräte an den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Kraftködern, die mit Einzelbetriebslaubnis (EBE) nach §21 StVZO in den Verkehr gelangt sind, ist eine unverzügliche Überprüfung des Ein- oder Anbaus der Fahrzeugteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO durchzuführen.

Der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau ist gemäß §22 Absatz 1 Satz 5 bei der Überprüfung mit positivem Ergebnis zu bestätigen. Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit dieser ABE und den Fahrzeugpapieren mitzuführen und den zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen. Letzteres entfällt nach Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV SÜD AUTOMOTIVE GmbH München, vom 24.02.2012 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 15.03.2012
Im Auftrag

(Hansens)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 374-0070-07-KAS-N04



Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 90977*04

- Anlage -


Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung


Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein : 540	Seite 1 von 11

Technischer Bericht
Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
zur Erteilung eines Nachtrages zur
Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO Nr.: 90977 N __
für
Eco-Line Federbeine, Typ 540


1 Allgemeines	
1.1	Der genannte Fahrzeugteilstyp wird durch die Firma Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, 48527 Nordhorn, hergestellt.
1.2	Der Hersteller ist aufgrund von technischen Fachkräften, eigener Fertigung von Federbeinen und Kontrolleinrichtungen in der Lage, eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung der Wilbers Eco-Line Federbeine, Typ 540 gemäß nachfolgender Beschreibung zu gewährleisten. Die Kontrolle und Auslieferung der Federbeine Typ 540 erfolgt über die Betriebsstätte des Herstellers.
1.3	Tatsachen, die die Zuverlässigkeit des Antragstellers / Herstellers im Sinne des § 20 StVZO in Frage stellen, sind nicht bekannt.
1.4	Der Fahrzeugteilstyp entspricht der vollständigen Typbeschreibung und genügt den heutigen Bestimmungen der StVZO und den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.
1.5	Der Erteilung eines Nachtrages zur ABE 90977 N01 nach § 22 StVZO in Verbindung mit § 20 und 21 StVZO wird beantragt. Grund des Nachtrages ist das Hinzufügen weiterer Versionen sowie die Änderung / Ergänzung von Textpassagen.

2 Technische Angaben	
Das Serienfederbein wird / die Serienfederbeine werden durch das Federbein / die Federbeine des oben genannten Herstellers unter Verwendung der serienmäßigen Befestigungsmittel ausgetauscht. Im Fall der Erstbemusterung eines Fahrzeuges wird technisch analog verfahren.	

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein : 540	Seite 2 von 11


2 Technische Angaben (Fortsetzung)	
2.1 Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
2.2 Art	: Federbeine für die Verwendung pro Rad bzw. pro Achse (Mono)
2.3 Typ	: 540
2.4 Ausführungen	: 540
2.5 Versionen	: Siehe dazu den Verwendungsbereich unter 6.1 Die Versionen werden durch die fahrzeugtypspezifische Zusammenstellung der Bauteile erzeugt.
2.6 Handelsbezeichnung	: Federbein Wilbers Eco-Line 540
2.7 Kennzeichnung 1	: Codierung: Drei Zahlen , Bindestrich , drei Zahlen, (ggf.: Bindestrich, zwei Zahlen) Beispiel : 540 – 105 (– 00) ; Zusätzlich ein Bindestrich mit zwei Zahlen wenn am Fahrzeugtyp Besonderheiten berücksichtigt sind. Zusätzliche Kennzeichnung wenn eine Ablastung des Fahrzeuges erforderlich ist: FW Herstellerrangabe: WILBERS
2.8 Art der Kennzeichnung 1	: Codierung eingeprägt
2.9 Ort der Kennzeichnung 1	: Verschlussdeckel des Dämpfergehäuses
2.10 Kennzeichnung 2	: KBA 90977
2.11 Art der Kennzeichnung 2	: Codierung eingeprägt
2.12 Ort der Kennzeichnung 2	: Verschlussdeckel des Dämpfergehäuses

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	Seite 3 von 11
Fahrzeugteil Typ	: Federbein : 540	

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	Seite 4 von 11
Fahrzeugteil Typ	: Federbein : 540	

2 Technische Angaben (Fortsetzung)	
2.13 Technische Daten / Beschreibung	: Die Federbeine werden durch den Antragsteller gemäß der technischen Begutachtung aufgebaut und weisen folgende Charakteristika auf : Feder : schwarz lackiert. Kennung nach Fahrzeug und Gewicht des Kunden. Beispiel : 46/46 – 13 – 18 – 200 Erläuterung: Innendurchmesser oben / unten (mm) ; Federkennungen (N/mm) ; zwei Zahlen bei Änderung der Kennung, ansonsten eine Zahl; Länge der ungespannten Feder (mm), Kenn. per Aufdruck: Kissenprägedruck Kolbendurchmesser : Nennmaß \varnothing 46,0 mm Kolbenstange: Nennmaß \varnothing 14,0 mm , Länge variabel Federbeinbefestigung über Kugelgelenkkopf oder Gabelanschluß Funktionsprinzip: Emulsionsdämpfer Federbasisverstellung über ein Paar Nutmütern und Feingewinde am Dämpferrohr außen Kolben mit Membranplatten Die Länge des Federbeins ist variabel aufzubauen durch Dämpfergehäuse und Kolbenstangen verschiedener Länge sowie unterschiedliche Augen- bzw. Gabelabmessungen der Anschlussbauteile Höhenverstellung +/- 5 mm durch gekonerte Verschraubungshöhe von Augen- bzw. Gabelanschluß mit Kennzeichnung der Mindestverschraublänge Federtellereinstellung: Tiefste: Feder ist leicht vorgespannt Höchste: Gewindegrenze am Dämpfergehäuse

3 Durchgeführte Prüfungen	
3.1 Prüfgrundlage	
Für diese Bauteile gelten die jeweils gültigen Verfahrensanweisungen des akkreditierten Labors für Kraftrad-Federbeine. Basis der Prüfungen: Prüfgrundlage zur Erstellung einer ABE nach § 22 Strassenverkehrs-Zulassungs-Ordnung in Anlehnung an die Richtlinie für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder (letzter Stand: 04.06.2007 sowie der entsprechenden Vorgängerpapiere rückreichend bis 1987 – im weiteren Text als Rili /1/ bezeichnet). Als weitere Prüfgrundlagen wurden herangezogen: Richtlinie 97/24/EG Kapitel 3; § 30 c StVZO (äußere Kanten); § 10 FZV (Neigung des amtlichen Kennzeichens) 93/92/EWG; § 49a StVZO (Anbau der Beleuchtung) Darüber hinaus wird der Vorschlag des FKT-SdA „Zweiradfahrzeuge“ vom 11.06.2008 zu dem Thema „VdTÜV-Merkblatt für die Prüfung von Zubehörfedern und Austauschfederbeinen für Kraftfahrzeuge nach § 30 Abs. 3 StVZO“ wie er im Protokoll der 176. Sitzung des Fachausschusses Kraftfahrzeugtechnik unter Top III/3 sowie in Anlage 4 zu Top III/3 niedergelegt wurde (im weiteren Text „Merkblatt“ genannt), berücksichtigt (ohne Punkt 3.2.6.2 für die Fahrzeuge, die vor dem 01.03.2009 erfasst worden sind). Die Beschreibung der Bauteile orientiert sich an VdTÜV Merkblatt 751, Anhang II, Punkt II 6.	
3.2 Prüfstandsversuche	
Für die Bauteile des Herstellers wurden mehrere Laborprüfungen nach den jeweils gültigen Verfahrensanweisungen durchgeführt (siehe dazu Rili /1/).	
3.3 Anbauversuche	
Die Grundabstimmung (siehe auch Punkt 3.3.4) der Federbeine der Typen 540 wird vom Hersteller erarbeitet und das Produkt wird an den Kunden in dieser Abstimmung ausgeliefert. Die ausgelieferten Federbeine entsprechen dem, durch den Technischen Dienst, begutachteten Zustand. Nach der Montageanleitung des Herstellers wurden bei den unter Punkt 6.1 genannten Fahrzeugen der Anbau der Federbeine durchgeführt. Das Konstruktionsprinzip der Federbeine ermöglicht die Anpassung der Federbeine an anatomische Gegebenheiten des Fahrers / der Fahrerin (Grösse, Gewicht) sowie die Art der Nutzung des Fahrzeuges. Die Anpassung erfolgt durch den Hersteller nach Massgabe der Begutachtung. Die Zulässigkeit der Verwendung von Federbeinen in einer ABE , welche gegenüber dem Serienfederbein kürzer / länger sind ergibt sich aus Punkt 2.1.1 sowie Punkt 2.3 der Rili /1/ sowie Punkt 2.1.1 des Merkblattes.	
3.3.1 Anbau bei langem Federbein	
Bei Verwendung eines langen Federbeins wird besonderes Augenmerk auf die Fahrdynamik bis zur Höchstgeschwindigkeit gelegt (Nachlaufverkürzungen). Eine Anbauabnahme nach Punkt 5.2 ist nicht erforderlich.	

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. / Hersteller	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil / Typ	: Federbein : 540	Seite 5 von 11

3.3.2 Anbau bei kurzem Federbein

Die Realisation des kürzeren Federbeins kann über ein kurze Kolbenstange oder über eine kurze Kolbenstange in Verbindung mit einem kurzen Dämpfergehäuse erfolgen. Letztere Variante erhält einen größeren Hub des Federbeins. Die Montageanleitung weist im Einzelfall (kurzes Federbein) auf die empfohlene Demontage des Hauptständers bzw. die Kürzung des Seitenständers hin (Richtlinie 93/31/EWG). In diesem Fall ist die Anbauabnahme nach Punkt 5.2 dieses Technischen Berichts erforderlich.

3.3.3 Auswahl des Hubes des Austauschfederbeins (Information zur ergänzenden Prüfung)

Der maximal mögliche Hub h_{max} des Federbeins ergibt sich ohne Feder und ohne Anschlagpuffer aus dem Weg der Kolbenstange zwischen den Positionen Ausfederanschlag und Einfederanschlag (siehe Rili /1/ unter 3.1.2).

Es wird im Rahmen der Qualitätssicherung des Herstellers ein Verfahren verbindlich angewendet, welches sicherstellt, dass bei der Situation Dämpfer (also ohne Feder) auf Anschlag ohne Puffer (also maximal eingefedert), die Freigängigkeit des Reifens gegenüber allen ortsfesten Bauteilen inklusiv einer Toleranz gewährleistet ist.


Das gewählte Verfahren schließt ein, dass das Austauschfederbein auch zu einem – gegenüber der Serie – weiteren Einfedern führen kann und die Freigängigkeit auf jeden Fall gewahrt ist (siehe auch Punkt 3.1.3 Merkblatt).

3.3.4 Auswahl der Feder für das Austauschfederbein

Die Leitlinie bei der Bestimmung der Feder stellt die Anlehnung an das Restfederwegkriterium (siehe 3.6.2 der Richtlinie: „30 % des Gesamtfederweges“) sowie auch das Vorhandensein des Ausfederweges (siehe Merkblatt Punkt 3.1.6) dar. Daraus resultiert die Grundabstimmung des Fahrzeugs.

Im Fall der Verwendung einer härteren Feder (bis max. + 30 % Kennung zur Feder bei Grundabstimmung) unter Beibehaltung des zulässigen Gesamtgewichtes bedarf es keiner gesonderten Feststellung des Restfederweges (Rili /1/ Punkt: 3.6.2). Das Grenzfederkriterium (Merkblatt Punkt 3.2.6.2) wird beachtet. Es ist keine Anbauabnahme nach Punkt 5.2 erforderlich.

Bei Verwendung einer weicherer Feder (> - 10 % Kennung zur Feder bei Grundabstimmung) kann die mögliche Zuladungsmöglichkeit des Fahrzeuges so eingeschränkt werden, dass nur noch ein Solo-Betrieb des Fahrzeuges in Frage kommt. In diesem Fall wird unter Heranziehen des Restfederwegkriteriums gehandelt und der Käufer des so ausgerüsteten Federbeins auf die Reduzierung des zulässigen Gesamtgewichtes – möglicherweise unter Verlust der Soziustauglichkeit des Fahrzeuges – hin verpflichtet. Die Feder erhält die besondere Kennzeichnung „FW“ (siehe Punkt 2.13, Seite 4). In diesem Fall ist die Anbauabnahme nach Punkt 5.2 erforderlich.

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. / Hersteller	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil / Typ	: Federbein : 540	Seite 6 von 11

3.4 Fahrversuche

Mit den Basistypen sowie den vorstehend beschriebenen Ausrüstungsvariationen der im Verwendungsbereich genannten Fahrzeuge wurden Fahrversuche bis zur jeweiligen Endgeschwindigkeit exemplarisch durchgeführt. Die Versuchsfahrzeuge entsprachen dem Serienstand gemäß ABE, EG-Typgenehmigung oder dem Serienstand, der in der jeweiligen Einzelbetriebslaubnis dokumentiert wurde.

4 Verwendungsbereich

Die Wilbers Eco-Line Federbeine vom Typ 540 können an den in den Anlagen genannten Fahrzeugen montiert werden (siehe Punkt 6.1).


5 Prüfergebnis, Auflagen; Hinweise

5.1 Prüfergebnis

Die zur Prüfung vorgestellten Federbeine Wilbers Eco Line Federbeine vom Typ 540 des Herstellers Wilbers Products GmbH, Nordhorn, entsprechen den vorstehenden Angaben. Die umgebauten Fahrzeuge entsprechen weiterhin den in Punkt 3.1 genannten Vorschriften. Die nach Punkt 3 aufgelisteten Prüfungen wurden mit positivem Erfolg durchgeführt. Die Betriebs- und Verkehrssicherheit der mit den Federbeinen des Antragstellers ausgerüsteten Fahrzeuge ist gegeben. Das Fahrverhalten der so ausgerüsteten Fahrzeuge wird positiv beurteilt. Eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer bei ordnungsgemäßem Anbau der Federbeine des Antragstellers an die, unter Punkt 6.1 aufgelisteten Fahrzeuge, kann ausgeschlossen werden.


5.2 Auflagen (StVZO)

Bei den in Punkt 6.1 genannten Fahrzeugen **ohne** Allgemeine Betriebslaubnis (ABE) oder EG-Typgenehmigung (EG-BE) ist eine Prüfung des Einbaus der Fahrzeugteile und die Überprüfung von Auflagen / Hinweisen durch den Personenkreis erforderlich, der in § 19 Absatz (3) Punkt 4. c) benannt ist: Die Abnahme des Ein- oder Anbaus ist unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb durchzuführen und der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau ist entsprechend § 22 Abs. 1 Satz 5 bei Überprüfung mit positivem Ergebnis zu bestätigen; § 22 Abs. 1 Satz 2 und Absatz 2 Satz 3 gelten entsprechend. Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen. Letzteres entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere. Vorstehendes Verfahren wird auch angewendet, wenn nach Punkt 3.3.1 die Demontage des Hauptständers und / oder die Kürzung des Seitenständers erforderlich werden sollte um weiterhin der Richtlinie 93/31/EWG zu genügen. Ebenfalls angewendet wird das Verfahren bei Reduzierung des zulässigen Gesamtgewichtes nach Punkt 3.3.4.

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Seite 7 von 11
Technischer Bericht Nr.	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil Typ	: Federbein : 540	

5.2.1 Behandlung von Fahrzeugen ohne ABE oder EG-Betriebslaubnis Im weiteren Text werden diese Fahrzeuge unter dem Begriff EBE-Fahrzeuge (Einzel-Betriebslaubnis) behandelt. Es ist im nationalen Recht zulässig und möglich Fahrzeuge z.B. im Rahmen einer Bearbeitung nach § 21 StVZO zum Verkehr zuzulassen. Bei den EBE-Fahrzeugen kann es dazu kommen, dass die technische Beurteilung der Zulässigkeit einer Umrüstung die Kenntnis des technischen Zustandes des nicht umgerüsteten Fahrzeuges erforderlich macht. Wegen der Handhabung des Verfahrens der technischen Prüfung sowie des Zulassungsverfahrens für Einzelfahrzeuge (z.B.: Verwendung von TP-Nummern, örtlicher Einlagerung technischer Unterlagen bei der handelnden Dienststelle) kann es schwierig sein, den technischen Ursprungszustand eines Fahrzeuges belegen bzw. rekonstruieren zu können. Da es bei der Datenlage der EBE-Fahrzeuge somit gravierende Unterschiede geben kann, werden nachfolgend Bedingungen formuliert, unter denen EBE-Fahrzeuge noch im Technischen Bericht zu einer ABE enthalten sein dürfen – wohl unter Maßgabe der Durchführung einer Anbauabnahme nach Punkt 5.2.
--


Weiterhin im Technischen Bericht geführte EBE-Fahrzeuge (Beispiele) :	
A)	Ein Großserienhersteller bringt einen neuen Fahrzeugtyp in den Markt. Die ersten Fahrzeugexemplare werden als EBE-Fahrzeuge zugelassen – die Serie folgt als ABE-Fahrzeug oder heutzutage mit EG-BE. Die genannten Fahrzeuge sind baugleich.
B)	Es werden Fahrzeuge eines Großserienherstellers aus dessen globalen Produktportfolio importiert und diese sind national zugelassen, welche nicht über den offiziellen Importeur angeboten worden sind. Die technischen Daten dieser Fahrzeuge sind abrufbar.
C)	Fahrzeuge, welche als technisch gut dokumentiertes Kulturgut gelten (z.B.: alte Ducatis).
D)	Fahrzeuge, für die eine eindeutige technische Dokumentation vorliegt, welche in Kopie als Unterlage a) dem KBA als Anlage zum Technischen Bericht für diese ABE beigelegt wird, b) dem Käufer des Austauschfederbeins in Kopie mit der Anbauanleitung mitgeliefert wird, damit die Überprüfung des Anbaus (siehe Punkt 5.2) auf einwandfreier, dokumentierte Basis erfolgen kann.
Nicht im Verwendungsbereich dieses Technischen Berichtes aufgeführte EBE-Fahrzeuge :	
E)	Fahrzeuge mit TP-Nummer ohne technische Dokumentation
F)	Fahrzeuge nach C) und D) ohne technische Dokumentation
Für die interne Dokumentation werden dem KBA als Anlage zum Technischen Bericht Unterlagen beigelegt, die geeignet sind ein eindeutige Identifizierung eines EBE-Fahrzeuges zu ermöglichen (z.B.: intern zu verwendendes Bildmaterial etc.).	

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Seite 8 von 11
Technischer Bericht Nr.	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil Typ	: Federbein : 540	

5.3 Hinweise Es gelten weiterhin die serienmäßigen Anzugsmomente für die Befestigungsmittel der Federbeine am Fahrzeug. Bei Verwendung eines kurzen Federbeins (siehe Punkt 3.2.1) wird der Betreiber des Fahrzeuges in der Montageanleitung auf die geringfügige Reduzierung der Schräglagenfreiheit des so geänderten Fahrzeuges hingewiesen. Straßenverkehrsrechtliche Vorschriften und typgenehmigungsrechtliche Vorschriften werden nicht berührt.
5.4 Montage und Betrieb der Federbeine Die Befestigung und der Betrieb der Federbeine ist dauerhaft und sicher, wenn entsprechend der Montageanleitung des Herstellers verfahren wird. Die Angaben und Hinweise in der Montageanleitung können als zutreffende und ausreichende Information des Endverbraucher angesehen werden.

6 Anlagen Aufgeführt sind alle mit diesem Technischen Bericht gültigen Anlagen. Beigefügt sind lediglich die durch Fettdruck hervorgehobenen Anlagen. Die Anlagen 6.3 bis 6.5 sind bereits als Bestandteil der Grundgenehmigung beim KBA zum Technischen Bericht archiviert.
--

6.1 Verwendungsbereich		
Hersteller	Anlage-Nr.:	Stand
Aprilia	6.1.1	24. Februar 2012
Benelli	6.1.2	24. Februar 2012
BMW	6.1.3	24. Februar 2012
Bombardier	6.1.4	24. Februar 2012
Cagiva	6.1.5	24. Februar 2012
MV Agusta	6.1.6	24. Februar 2012
Ducati	6.1.7	24. Februar 2012
Honda	6.1.8	24. Februar 2012
Kawasaki	6.1.9	24. Februar 2012
KTM	6.1.10	24. Februar 2012
Herkules	6.1.11	24. Februar 2012
Laverda	6.1.12	24. Februar 2012
Gilera	6.1.13	24. Februar 2012
Moto-Guzzi	6.1.14	24. Februar 2012
MZ	6.1.15	24. Februar 2012
Suzuki	6.1.16	24. Februar 2012
Triumph	6.1.17	24. Februar 2012
Voxan	6.1.18	24. Februar 2012
Yamaha	6.1.19	24. Februar 2012
E-Ton	6.1.20	15. Februar 2012

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein : 540	
		Seite 9 von 11

6.1 Verwendungsbereich (Fortsetzung)		
Hersteller	Anlage-Nr.:	Stand
Piaggio	6.1.21	24. Februar 2012
Beta	6.1.22	24. Februar 2012
Harley-Davidson	6.1.23	24. Februar 2012
Moto-Morini	6.1.24	24. Februar 2012

6.2 Darstellung (exemplarisch zur Identifikation - Seite 10/11 des Technischen Berichts)
6.3 Zeichnungssätze (175 Seiten – bei der Grundgenehmigung)
6.4 Montageanleitung (eine Seite – bei der Grundgenehmigung)
6.5 Bedienungs- und Einstellungsanleitung (zwei Seiten – bei der Grundgenehmigung)
6.6 Technische Erläuterungen (Ergänzung - Grundgenehmigung)
6.7 Technische Beschreibungen EBE-Fahrzeugen (Ergänzung - Grundgenehmigung)

7 Schlussbescheinigung


Dieser Technische Bericht umfasst elf Seiten inklusiv zwei Seiten für die Anlage 6.2.
Die im Verwendungsbereich (Punkt 6.1) aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach dem Einbau / Anbau der Fahrzeugteile (Punkt 2) den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.

Bei den unter Punkt 6.1 aufgeführten Anlagen, bei denen Fahrzeuge ohne ABE oder EG-BE genannt sind, ist nach Punkt 5.2 zu verfahren. Für alle anderen Fahrzeuge gilt:
Eine Prüfung des Anbaus der o.g. Fahrzeugteile und die Überprüfung der formulierten Auflagen und Hinweise durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation wird nicht für erforderlich gehalten. Eine Änderung der Angaben in den Fahrzeugpapieren wird nicht für erforderlich gehalten. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebslaubnis für die Kombination aus den Federbeinen Wilbers Eco-Line des Herstellers Wilbers Products GmbH, Typ: 540 (Punkt 2), und den Fahrzeugen (Punkt 6.1) bestehen keine technischen Bedenken. Die serienmäßig vorhandenen technischen Daten der Fahrzeuge werden nicht geändert.



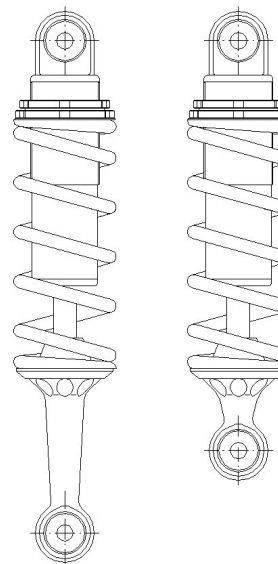
Uwe Bettermann, Dipl.-Ing., Garching, den 24.02.2012

uob Version 04

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein : 540	
		Seite 10 von 11


Anlage 6.2 Darstellung

Beispiel: Federbein (Auge / Auge)



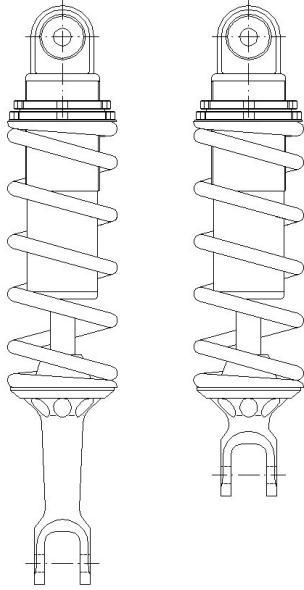
Eco-Line 540 – Auge / Auge

uob Version 04

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn Federbein 540	


Anlage 6.2 Darstellung

Beispiel: Federbein (Auge / Gabel)



Eco-Line 540 – Auge / Gabel

uob Version 04

 Automotive		Verwendungsbereich Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04 Blatt 1 von 2 Stand: 24. Februar 2012 Fahrzeugteil - Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		
APRILIA		
Schlüssel-Nr.: 4123		
PIAGGIO, Schlüssel-Nr.: 4013		
Antragsteller		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE : EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein		Federate (N/mm)		Federhöhe (mm)		
					von - bis	von - bis	von - bis	von - bis	von - bis	von - bis	
LD01	RS 250 Replica	G 897	540	164	00	299	329	50	95	130	- 185
ML	650 Pegaso	H 523	540	165	00	310	341	170	250	100	- 215
MX	Pegaso 650	H 357	540	165	00	310	341	170	250	100	- 215
ML	Pegaso 650 Grada	H 523	540	166	00	310	338	170	250	100	- 185
RW	Pegaso 650 i.e.	e11*192/61*00032*	540	166	00	310	338	170	250	100	- 185
VD	Pegaso Strada 650	e11*2002/24*0170*	540	579	00	280	320	85	140	100	- 215
RA	Shiver 750 (Piaggio 4013)	e11*2002/24*0619*	540	577	00	297	329	190	300	100	- 185
SM	SMV 750 Dorsoduro (Piaggio 4013)	e11*2002/24*0669*	540	608	00	309	365	170	280	130	- 210
RC	Miana 850 (Piaggio 4013)	e11*2002/24*0663*05	540	590	00	335	370	150	245	100	- 185
ME	RSV 1000 Mille	H 827	540	167	00	302	338	120	190	100	- 185
RP	RSV 1000. Tuono	e11*192/61*00027*	540	168	00	305	335	70	160	100	- 185
RP	RSV 1000. Tuono	e11*192/61*00027*06	540	169	00	306	336	65	150	100	- 185

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
APRILIA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 4123		Blatt 2 von 2	
PIAGGIO, Schlüssel-Nr.: 4013		Stand: 24. Februar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein - Typ: 540	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive
Anlage 6.1.1

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm)
PA	SL 1000 Falco	e11*92/61*0003*08	540	170	- 00 304 - 334	110 - 190	100 - 215
PS	ETV 1000 Capo Nord	e11*92/61*0003*08	540	171	- 00 344 - 374	90 - 200	130 - 215
PW	RST 1000 Futura	e3*92/61*0057*01	540	172	- 00 308 - 335	70 - 140	100 - 215
RR	RSV 1000 Millie Factory	e11*92/61*0093*	540	173	- 00 300 - 335	100 - 160	130 - 185
RK	RSV 4	e11*2002/24*0749*	540	716	- 00 290 - 311	90 - 140	130 - 185
TV	SMV 1200 Der soduro (Piaggio 4013)	e11*2002/24*1052	540	752	- 00 309 - 332	140 - 250	150 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
BENELLI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 4038		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 540	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive
Anlage 6.1.2

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm)
TB	Tornado 900 TRE, RS	e3*92/61*0168*03	540	174	- 00 302 - 335	90 - 160	100 - 185
TN	TNT 1130	e3*2002/24*0259*04	540	175	- 00 304 - 336	90 - 160	100 - 185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
BETA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 4068	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein - Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.22

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
E1	RR 450 cc 4T	e1*2002/24*0231*	540	593 - 00	342 - 475	57 - 131	190 - 300

Akkreditiert unter DAR-Registernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
BMW	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505	Blatt 1 von 4
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein - Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.3

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
E 45 X	G 450 X	e1*2002/24*0383	540	- 702 - 00	400 - 455	45 - 120	185 - 280
BMW 169	F 650	G532	540	- 176 - 00	300 - 335	170 - 330	100 - 185
BMW 169	F 650 ST	G532 ab NT03	540	- 177 - 00	292 - 322	170 - 300	100 - 185
R 13	F 650 GS	e1*92/61-00061 e1*2002/24*0200*	540	- 178 - 00	300 - 330	170 - 300	100 - 185
R 13	F 650 GS Dakar	e1*92/61-00061 e1*2002/24*0200*	540	- 179 - 00	308 - 337	170 - 300	130 - 215
EB50G	F 650 GS	e1*2002/24*0352*01	540	- 576 - 00	394 - 425	140 - 290	130 - 225
E 650 G	F 650 GS; Dakar; G	e1*2002/24*0200*04	540	- 596 - 00	294 - 325	160 - 300	100 - 185
K 14	F 650 CS	e1*92/61-00130	540	- 180 - 00	285 - 317	150 - 300	100 - 165
E 650 C	F 650 CS	e1*2002/24*0201*00	540	- 180 - 00	285 - 317	150 - 300	100 - 165
EB5X	G 650 X Challenge	e1*2002/24*0500*04	540	- 546 - 00	304 - 359	120 - 220	100 - 215
EB6X	G 650 X Country	e1*2002/24*0500*04	540	- 543 - 00	310 - 356	120 - 220	100 - 215
EB6X	G 650 X (Moto)	e1*2002/24*0500*00	540	- 544 - 00	297 - 358	120 - 220	100 - 215
E 650 G	G 650 GS; -SERTAO	e1*2002/24*0200*06	540	- 738 - 00	300 - 320	150 - 280	130 - 185
EBST	F 800 S / ST	e1*2002/24*0283	540	- 181 - 00	325 - 359	180 - 330	100 - 185
EBGS	F 800 GS	e1*2002/24*0352*00	540	- 583 - 00	400 - 440	140 - 280	130 - 215
EBST	F 800 R	e1*2002/24*0283*05	540	- 626 - 00	335 - 362	180 - 300	120 - 185
BMW 259 C	R 850 C	H 733	540	- 194 - 00	320 - 335	250 - 410	100 - 185
R 11 R	R 850 R	e1*2002/24*0216*	540	- 182 - 00	351 - 381	125 - 280	100 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller Verwendungsbereich	
BMW	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505	Blatt 2 von 4
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.3

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federatte (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
R 11 RT	R 850 RT	e*2002/24*0215*00	540	- 187 -	00 338 -	371 120 -	245 100 - 215
R 22	R 850 RT	e1-92/61-0010102	540	- 187 -	00 338 -	371 120 -	245 100 - 215
R 21	R 850 R	e1-92/61-00041	540	- 187 -	00 338 -	371 120 -	245 100 - 215
BMW 247E	R 80 GS (Bj. 88-97) R 100 GS Paris R 100 GS Dakar (Paralever)	B791/1 B791/2	540	- 184 -	00 465 -	507 65 -	145 150 - 255
BMW 247E	R 80 R R 100 R (Paralever)	791/2	540	- 185 -	00 455 -	480 65 -	145 150 - 255
BMW 259	R 850 GS R 1100 GS	G239	540	- 186 -	00 357 -	388 120 -	245 130 - 215
BMW 259	R 850 R R 850 RT (Paralever) R 1100 R R 1100 RT	G239	540	- 187 -	00 338 -	371 120 -	245 100 - 215
R 11 S	R 1100 S	e1*2002/24*0210*00	540	- 618 -	00 291 -	322 110 -	250 100 - 185
R 2 S	R 1100 S	e1-92/61-00102	540	618 -	00 291 -	322 110 -	250 100 - 185
R 11 R	R 1150 R Rookster (rear)	e1*2002/24*0216*	540	- 183 -	00 351 -	381 150 -	280 100 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller Verwendungsbereich	
BMW	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505	Blatt 3 von 4
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.3

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federatte (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
R 21	R 1150 R Rookster (rear)	e1-92/61-00041	540	- 183 -	00 351 -	381 150 -	280 100 - 215
R 21	R 1150 R	e1-92/61-00041	540	- 182 -	00 351 -	381 125 -	280 100 - 215
R 21	R 1150 GS Last Edition	e1-92/61-00041	540	- 189 -	00 363 -	398 120 -	245 130 - 215
R 21	R 1150 GS Adventure	e1-92/61-00041	540	- 190 -	00 363 -	398 120 -	245 130 - 215
R 22	R 1150 RT	e1-92/61-00101	540	- 192 -	00 350 -	381 140 -	250 150 - 215
R 1 RT	R 1150 RT	e1*2002/24*0215*00	540	- 192 -	00 350 -	381 140 -	250 150 - 215
K 2 LT	K 1200 LT	e1-92/61-00019	540	- 193 -	00 375 -	405 170 -	330 130 - 215
BMW 259 C	R 1200 C	H 733	540	- 194 -	00 320 -	335 250 -	410 100 - 185
R 2 C	R 850 C	e1-92/61-00093	540	- 195 -	00 320 -	335 250 -	410 100 - 185
K 30	R 1200 CL	e1*2002/24*0195	540	- 196 -	00 308 -	325 250 -	410 100 - 185
K 12	K 1200 RS K 1200 GT (rear)	e1-92/61*0104 e1*2002/24*0196	540	- 197 -	00 329 -	362 105 -	240 100 - 185
BMW 589	K 1200 RS	H 646	540	- 197 -	00 329 -	362 105 -	240 100 - 185
R 12	R 1200 GS	e1*2002/24*0199	540	- 191 -	00 372 -	415 120 -	245 130 - 250

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
BMW	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505	Blatt 4 von 4
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 540
	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.3

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
R12	R 1200 GS Adventure	e1*2002/24*0199	540	- 198	- 00 368	- 423 105	- 240 110 - 245
R1ST	R 1200 ST	e1*2002/24*0230	540	- 199	- 00 355	- 387 150	- 300 130 - 215
RHP2	HP 2	e1*2002/24*0254	540	- 200	- 00 378	- 423 90	- 200 130 - 240
R12T	R 1200 RT	e1*2002/24*0228	540	- 201	- 00 357	- 382 150	- 300 130 - 215
K 12 LT	K 1200 LT	e1*2002/24*0209	540	- 193	- 01 380	- 405 170	- 330 130 - 215
K12S	K 1200 S/R	e1*2002/24*0217	540	- 202	- 00 304	- 346 70	- 160 130 - 240
K12R	K 1200 R	e1*2002/24*0234	540	- 203	- 00 306	- 346 75	- 175 130 - 240
K12S	K 1200 GT (rear)	e1*2002/24*0284	540	- 204	- 00 340	- 365 140	- 280 130 - 215
R12S	R 1200 S (rear)	e1*2002/24*0217	540	- 705	- 00 310	- 341 90	- 160 165 - 250
K12S	K1300GT	e1*2002/24*0217	540	- 637	- 00 318	- 350 75	- 140 150 - 215
K 12 S	K 1300 S / R	e1*2002/24*0217*06	540	- 637	- 00 318	- 350 75	- 140 150 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
BOMBARDIER	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 1942	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 540
	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.4

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
2 BV	GS 650 Baja rear	EBE	540	- 205	- 00 400	- 448 70	- 160 185 - 280

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
CAGIVA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 4099	Blatt 1 von 1
MV AGUSTA (4060)	Stand: 24. Februar 2012
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein -Typ: 540
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.5

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)		
					von - bis	Federbein von - bis	von - bis	von - bis	von - bis	von - bis	
2N	T4 350	EBE	540	- 206	- 00	460	- 490	65	- 150	150	- 255
7N	T4 500										
2N1	W12 350	EBE	540	- 207	- 00	455	- 485	145	- 330	100	- 185
3G	River 500	EBE	540	- 208	- 00	330	- 350	70	- 160	100	- 185
M3	Grand Canyon	K325	540	- 209	- 00	464	- 494	80	- 180	150	- 255
M2	CAGIVA Raptor (MV 4060)	e3*92/61*0018*00 e3*92/61*0018*04	540	- 210	- 00	291	- 327	65	- 145	100	- 185
B	Elefant 750	H157	540	- 211	- 00	314	- 344	110	- 250	100	- 215
B	Elefant 750	H 157	540	- 212	- 00	475	- 505	70	- 160	150	- 255
B	Lucky	H157	540	- 212	- 01	475	- 505	70	- 160	150	- 255
1 B	900IE Lucky	EBE	540	- 213	- 00	477	- 507	80	- 180	150	- 255

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



Automotive
Anlage 6.1.7

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
DUCATI	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 06 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 4042	Blatt 1 von 3
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)		
					von - bis	Federbein von - bis	von - bis	von - bis	von - bis	von - bis	
ZDM350R	350 F 3	ohne	540	- 215	- 00	285	- 315	50	- 120	100	- 185
M	M 600 Monster M 750 Monster M 900 Monster	G802	540	- 216	- 00	310	- 350	65	- 145	100	- 215
M 3	DUCATI M 600	e1*92/61*00025/05	540	- 226	- 00	289	- 332	65	- 150	100	- 215
M 4	M 620 i.e.	e3*2002/24*0281*	540	- 227	- 00	275	- 315	90	- 200	100	- 185
A 1	Multistrada 620	e3*2002/24*0283*	540	- 228	- 00	275	- 305	95	- 200	100	- 165
V 5	620 S i.e.	e3*92/61*0142	540	- 221	- 00	310	- 345	65	- 150	110	- 240
S	600 SS 750 SS 900 SS	G801	540	- 217	- 00	304	- 350	65	- 145	100	- 215
M 5	Monster 696	e3*2002/24*0497*02	540	- 614	- 00	275	- 330	95	- 190	100	- 185
M 4	MONSTER 695	e3*2002/24*0281*07	540	- 227	- 00	275	- 315	90	- 200	100	- 185
M 5	MONSTER 796	e3*2002/24*0497*07	540	- 712	- 00	275	- 305	100	- 170	130	- 210
748	748	H199	540	- 218	- 00	280	- 311	50	- 120	100	- 215
H 5	749	e3*92/61*0153*	540	- 231	- 00	293	- 323	60	- 135	100	- 215
ZDM750R	750 F 1	ohne	540	- 219	- 00	297	- 327	50	- 120	100	- 215
V 2	750 S i.e. 750 SS i.e.	e1*92/61*00026/04	540	- 221	- 00	310	- 345	65	- 150	110	- 240
M 1	Monster 750	e1*92/61*00052/02	540	- 216	- 00	310	- 350	65	- 145	100	- 215
M 4	Monster 750 i.e.	e3*2002/24*0281*02	540	- 227	- 01	275	- 315	90	- 200	100	- 185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
DUCATI	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 06 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 4042	Blatt 2 von 3
Fahrzeugteil / - Typ	Sland: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.7

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federatte (N/mm) von-bis	Federfänge (mm) von-bis
M 4	Monster S 2 R (800ccm)	e3*2002/24*0281*08	540	- 227	- 00 275 - 315	90 - 200	100 - 185
M 4	Monster S 2 R (800ccm)	e3*2002/24*0281*08	540	- 225	- 01 280 - 316	90 - 170	100 - 215
851 S3 851 S1	351 Strada 880 Strada	ohne	540	- 216	- 01 313 - 350	65 - 145	100 - 215
888 S1	888 SP 5	ohne	540	- 220	- 00 319 - 349	70 - 160	100 - 215
B 1	Hypermoard 796	e3*2002/24*0458*04	540	- 726	- 00 280 - 295	90 - 170	100 - 185
V 5	800 S i.e. 800 SS i.e.	e3*92/61*0142*04	540	- 221	- 00 310 - 345	65 - 150	110 - 240
V 1	900 SS i.e.	e1-92/61-0004/04	540	- 221	- 00 310 - 345	65 - 150	110 - 240
M 2	Monster 900 i.e.	e1-92/61-00051*01	540	- 226	- 00 289 - 332	65 - 150	100 - 215
M 4	Monster 900 i.e. (1000ccm)	e3*2002/24*0281*02	540	- 227	- 01 275 - 315	90 - 200	100 - 185
906PC	906 Paso	EBE	540	- 224	- 00 353 - 383	50 - 120	100 - 215
A 1	Multistrada 1000 D57 S	e3*2002/24*0283*	540	- 228	- 01 285 - 305	95 - 225	100 - 165
M 4	M 1000	e3*2002/24*0281*02	540	- 223	- 00 280 - 320	85 - 190	100 - 215
M 4	Monster S 2 R (1000ccm)	e3*2002/24*0281*	540	- 225	- 02 274 - 314	85 - 190	100 - 215
M 4	Monster S 4 R	e3*2002/24*0281*	540	- 225	- 00 274 - 314	85 - 190	100 - 215
916	G 846	G 846	540	- 218	- 01 291 - 321	50 - 120	100 - 215
916	916 Superbike	G 846	540	- 229	- 00 295 - 325	70 - 160	100 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland


Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
DUCATI	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 06 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 4042	Blatt 3 von 3
Fahrzeugteil / - Typ	Sland: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.7


Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federatte (N/mm) von-bis	Federfänge (mm) von-bis
H 1	896	e1-92/61-00096*	540	- 218	- 02 281 - 321	50 - 120	100 - 215
H 2	896	e1-92/61-00012/09*00	540	- 229	- 01 285 - 325	70 - 160	100 - 215
H 1	DUCATI (996)	e1-92/61-00096*00	540	- 218	- 00 281 - 321	50 - 120	100 - 215
H 2	896 R	e1-92/61-00012/09*00	540	- 230	- 00 301 - 331	70 - 160	100 - 215
S 1	998 (996 R)	e1-92/61-00012/09*00	540	- 653	- 00 280 - 320	100 - 210	100 - 215
S 1	ST 2 (bis Bj. 97)	e1-92/61-00030*	540	- 653	- 00 280 - 320	100 - 210	100 - 215
S 1	ST 2	e3*92/61*00030/04	540	- 653	- 00 280 - 320	100 - 210	100 - 215
S 3	ST3;-S;	e3*92/61*0217*02	540	- 653	- 00 280 - 320	100 - 210	100 - 215
S 2	ST 4	e1*92/61*00013/06*	540	- 653	- 00 280 - 320	100 - 210	100 - 215
S 3	ST4S; -ABS	e3*92/61*0217*02	540	- 653	- 00 280 - 320	100 - 210	100 - 215
H 4	899 898S 899R	e3*92/61*0147*	540	- 231	- 00 293 - 323	60 - 135	100 - 215
M 4	Monster S4 / R, Hypermonster	e3*2002/24*0281*02	540	- 222	- 01 280 - 320	85 - 190	100 - 215
B 1	Hypermoard 1100, 1100 S	e3*2002/24*0468*	540	- 573	- 00 230 - 300	91 - 208	90 - 200
M 5	Monster 1100 / 1100S	e3*2002/24*0487*02	540	- 621	- 00 229 - 310	95 - 130	110 - 200
A 2	Multistrada 1200	e3*2002/24*0563*	540	- 713	- 00 320 - 350	100 - 160	130 - 210
F 1	Streetfighter	e3*2002/24*0539*	540	- 732	- 00 275 - 300	90 - 160	100 - 185

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
E-TON	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04		
Schlüssel-Nr.:	Blatt 1 von 1		
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012		
Antragsteller	Federbein - Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		
		 Automotive Anlage 6.1.20	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm)
RC0C36A	VXL- 250 Vector	e4*2002/24*0476*	540	232	307 - 411	25 - 60	185 - 280

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
PIAGGIO / GILERA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04		
Schlüssel-Nr.:	Blatt 1 von 1		
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012		
Antragsteller	Federbein - Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		
		 Automotive Anlage 6.1.13	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
Saturno	Saturno -Europa	F 208	540	371	00 268 - 298	85 - 190	100 - 165

Akcreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
HERKULES		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.:		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 540	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Automotive	
		Anlage 6.1.11	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federhöhe (mm) von - bis
ATV 300	ATV 300 SB hinten	EBE	540	234	00 299 - 379	70 - 155	150 - 255

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 1 von 7	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 540	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Automotive	
		Anlage 6.1.8	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federhöhe (mm) von - bis
JC 32	XL 125 Varadero	e9'92/6 1*0053	540	-	00 293 -	105 - 323	210 100 - 215
MC 35	CBF 250	e4'200/2/24*0270	540	-	00 319 -	359 175 - 400	100 100 - 185
NC 28	NSR 250	EBE	540	-	00 286 -	316 85 - 200	110 - 240
MD 21	NX 250	E843	540	-	00 304 -	338 75 - 175	100 - 185
MD 25	F 542	F 542	540	-	00 324 -	354 90 - 200	110 - 240
MD 03	XL 250 R	C 594	540	-	00 342 -	372 90 - 200	110 - 240
MD 11	XL 250 R	D 447	540	-	00 342 -	387 95 - 225	110 - 240
ND 03	XL 360 R	D 714 E 511	540	-	00 342 -	387 95 - 225	110 - 240
NC 27	CB 1 (CB 400 F)	EBE	540	-	00 295 -	326 140 - 320	100 - 185
NC 23	CBR 40 RRR	EBE	540	-	00 283 -	313 85 - 190	100 - 165
NC 29	CBR 400 RR	EBE	540	-	00 275 -	305 85 - 190	100 - 165
NC 19	NS 400 R	D 837	540	-	00 284 -	314 95 - 225	100 - 165
NC 35	RVF 400	EBE	540	-	00 290 -	320 130 - 250	100 - 165
NC 30	VFR 400 R	EBE	540	-	00 290 -	320 110 - 210	100 - 185
JH2 PE	CRF 450	EBE	540	-	00 460 -	482 40 - 90	215 - 320
PC 06	CX 500 E Euro	C 585	540	-	00 1277 -	1307 130 - 250	100 - 165
PC 03	CX 500 T Turbo	C 470	540	-	01 277 -	307 130 - 250	100 - 165
PC 02	GL 500	C 469	540	-	00 284 -	314 170 - 280	100 - 185
PC 12	VF 500 F/ F2	D 448	540	-	00 327 -	360 140 - 280	100 - 185
PC 39	CBF 500	e3'200/2/24*0244*	540	-	00 269 -	307 170 - 330	100 - 165
PD 02	XL 500 R	C 611	540	-	00 323 -	353 160 - 280	100 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 2 von 7	
Stand: 24. Februar 2012		Stand: 24. Februar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive
Anlage 6.1.8

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federhöhe (mm) von - bis
PC 04	CBX 550 F /Fill	C 664	540	- 254	- 00 253	- 283 130	- 250 100
PC 34	CB 600 F Hornet CB 600 F S	K 016 e13192061*0020*03	540	- 255	- 00 285	- 315 110	- 250 100
PC 19	CBR 600 F	E 515	540	- 257	- 00 286	- 306 105	- 220 100
PC 23	CBR 600 F	E 978	540	- 257	- 01 286	- 306 105	- 220 100
PC 25	CBR 600 F	F 648	540	- 258	- 00 261	- 308 110	- 220 100
PC 31	CBR 600 F (Ssp)	H 002	540	- 258	- 01 261	- 308 110	- 220 100
PC 35	CBR 600 F	K 294	540	- 259	- 00 291	- 321 105	- 240 100
PC 35	CBR 600 F / SF Sport	e41928110101	540	- 259	- 01 291	- 321 105	- 240 100
PC 41	CBR 600 F ; - FA	e41928110101	540	- 743	- 00 285	- 315 150	- 280 110
PC 37	CBR 600 RR	e41928110180	540	- 260	- 00 280	- 315 75	- 175 100
PC 40 E	CBR 600 RR	e41928110180	540	- 638	- 00 270	- 302 100	- 140 130
PC 21	VT 600 C	E 839	540	- 261	- 00 247	- 270 155	- 320 100
PC 38	CBF 600	e312002/24*0231	540	- 252	- 01 269	- 307 155	- 320 100
PC 38	CB 600F Hornet bis '03	e31928110101	540	- 255	- 01 285	- 315 110	- 250 100
PC 36	CB 600F Hornet ab '03	e31928110101	540	- 256	- 00 285	- 315 170	- 300 100
PC 41	CB 600 F ; -FA	e312002/24*0454*00	540	- 556	- 00 269	- 324 147	- 338 90
PC 41	CB 600 F	e312002/24*0454*00	540	- 699	- 00 285	- 317 150	- 250 130
PC 43	CBF 600 N ; -NA ; -S	e312002/24*0490*00	540	- 611	- 00 290	- 320 170	- 300 100
PD 03	XL 600 R ;	E 459 ; D 065	540	- 262	- 00 360	- 300 105	- 240 110
PD 06	XL 600 V Transalp	E 512	540	- 264	- 00 339	- 369 95	- 200 130
	Bj. < 88						- 255

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 3 von 7	
Stand: 24. Februar 2012		Stand: 24. Februar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive
Anlage 6.1.8

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federhöhe (mm) von - bis
PD 04	XL 600 LM/RM	E 442*00	540	- 263	- 00 351	- 384 80	- 180 150
PD 10	XL 600 V Transalp	H 686	540	- 265	- 00 355	- 390 100	- 220 130
PD 06	XL 600 V Transalp	E 512	540	- 265	- 01 355	- 390 100	- 220 130
PE 04	Bj. '89 – '96						- 255
PE 04	XR 600 R	EBE	540	- 267	- 00 371	- 401 65	- 150 150
PE 04	Bj. 85 – 86						- 255
PE 04	XR 600 R	EBE	540	- 268	- 00 371	- 397 75	- 165 150
PE 04	Bj. 87 – 90						- 255
PE 04	XR 600 R	EBE	540	- 269	- 00 360	- 390 75	- 175 150
PE 04	Bj. 91 – 98						- 255
PE 04	XR 650 R / L	EBE	540	- 270	- 00 349	- 383 75	- 165 150
PE 04	Bj. 93 – 99						- 255
PE 04	XR 650 R	EBE	540	- 271	- 00 430	- 452 70	- 140 130
RD 12 A	FMX 650	e312002/24*0040*	540	- 272	- 00 330	- 375 100	- 200 130
RC 12	CX 650 E	C 851	540	- 249	- 02 277	- 302 130	- 245 100
RC 16	CX 650 Turbo	C 918	540	- 249	- 03 277	- 302 130	- 245 100
RC 10	GL 650 D (Silverwing)	C 979	540	- 250	- 01 294	- 310 130	- 240 100
RC 31	NT 650 Hawk / GT Boss	EBE	540	- 273	- 00 295	- 325 210	- 185
RC 47	NT 650 V Deauville	K 027	540	- 274	- 00 284	- 306 250	- 410 100
RC 33	Reverse	E 888	540	- 275	- 00 283	- 313 250	- 410 100

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 4 von 7	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 540	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive
Anlage 6.1.8

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federharte (N/mm) von - bis	Federhöhe (mm) von - bis
RD 02	NX 650 Dominator	E 851	540	- 276	- 00 322	- 136 120	- 130 130
RD 08	NX 650 Dominator	H 031	540	- 277	- 00 358	- 388 85	- 170 130
RD 09	SLR 650/ Vigor	H 569	540	- 278	- 00 322	- 360 75	- 140 130
RD 03	XRV 650 Africa Twin	E 867	540	- 279	- 00 363	- 393 95	- 200 130
RD 10	XL 650 V Transalp	e3*92/81*0017	540	- 280	- 00 295	- 320 95	- 200 130
RD 11	Transalp 650 Bj. 02-	e9*92/81*0077	540	- 280	- 01 295	- 320 95	- 200 130
RD 55	DN-01	e4*2002/24*1904*	540	- 756	- 00 285	- 310 160	- 280 130
RD 17	CBX 750 F	D 370	540	- 281	- 00 292	- 314 120	- 230 100
RD 52	NTV 700 Deauville	e9*2002/24*0069	540	- 282	- 00 285	- 310 250	- 410 100
RD 15	VF 700	C 949	540	- 283	- 00 360	- 390 170	- 300 130
RD 13	Transalp 700	e9*2002/24*0223	540	- 572	- 00 285	- 326 120	- 210 130
RD 15	XL 700 V /VA Transalp	e9*2002/24*0426*	540	- 572	- 00 286	- 326 110	- 210 130
RC 07	VF 750 Sport	C 666	540	- 284	- 00 436	- 456 150	- 250 130
RC 24	VFR 750 F	E 159	540	- 285	- 00 275	- 295 150	- 280 100
RC 36	VFR 750 F Bj. 89 - 93	F 372	540	- 286	- 00 335	- 365 150	- 280 130
RC 36	VFR 750 F Bj. 94 - 99	F 372	540	- 287	- 00 304	- 330 160	- 280 100
RC 30	VFR 750 R	E 840	540	- 288	- 00 291	- 321 150	- 250 100
RC 45	RVF 750 R	G 670	540	- 289	- 00 283	- 310 150	- 280 100
RD 01	XLV 750 R Transalp	D 141	540	- 290	- 00 370	- 390 150	- 250 130
RD 04	XRV 750 R Africa Twin	F 371	540	- 279	- 01 363	- 393 110	- 210 130

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 5 von 7	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 540	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive
Anlage 6.1.8

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federharte (N/mm) von - bis	Federhöhe (mm) von - bis
RD 07	XRV 750 R Africa Twin	G 317	540	- 291	- 00 345	- 395 75	- 140 165
RC 60	Crossrunner	e4*2002/24*2673*	540	- 746	- 00 305	- 322 130	- 250 130
RC 46	VFR 800 FI	K 011	540	- 292	- 00 307	- 335 140	- 250 130
RC 46	VFR 800 FI	e1*92/81*0132	540	- 293	- 00 295	- 325 140	- 250 130
SC 48	CB 900 Hornet	e13*92/61*0051	540	- 294	- 00 267	- 297 150	- 250 130
SC 28	CBR 900 RR Bj. 93 - 95	G 034	540	- 295	- 00 302	- 332 120	- 210 130
SC 33	CBR 900 RR Bj. 96 - 99	H 294	540	- 296	- 00 294	- 324 110	- 200 100
SC 44	CBR 900 RR Bj. 00 - 01	e13*92/61*0019	540	- 297	- 00 267	- 301 120	- 210 130
SC 50	CBR 900 RR	e13*92/61*0052	540	- 298	- 00 285	- 290 120	- 210 100
SC 21	CBR 1000 F	E 513	540	- 299	- 00 287	- 317 160	- 330 100
SC 24	CBX 1000 C	C 241	540	- 300	- 00 278	- 303 130	- 280 100
SC 21	CBR 1000 F	E 513	540	- 299	- 01 287	- 317 160	- 330 100
SC 59	CBR 1000 RR	e4*2002/24*1726	540	- 580	- 00 273	- 310 100	- 180 130
SC 58	CBF 1000 - A	e3*2002/24*0373*00	540	- 308	- 00 273	- 308 125	- 250 100
SC 60	CB 1000 R ; - RA	e4*2002/24*1912*01	540	- 592	- 00 290	- 317 150	- 270 130
SC 16	VF-1000 R Bj. 88 -	D 446	540	- 301	- 01 387	- 417 130	- 245 130
SC 16	VF-1000 R Bj. 88 -	E 837	540	- 301	- 01 387	- 417 130	- 245 130
SC 15	VF-1000 F /FI	D 413	540	- 302	- 00 395	- 425 130	- 280 100

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
HONDA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100	Blatt 6 von 7
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 540
	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.8

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
SC 36	VTR 1000 F Firestorm	H 687 e1'3'92/61*0044	540	303	00 328	355 125	280 100 - 215
SC 45	VTR 1000 SP 1/ SP 2	e4'92/61*0061	540	304	00 301	339 65	150 100 - 185
SC 57 A / B	CBR 1000 RR	e4'2002/24'0269	540	305	00 291	330 85	190 100 - 165
SD 01	XL 1000 V Varadero	e4'92/61*0069	540	306	00 317	359 110	250 130 - 215
SD 02	XL 1000 V Varadero Bj. 03 > (Einspritzer)	e9'92/61*0059	540	307	00 303	343 130	300 130 - 215
SC 58	CBF 1000	e3'2002/24'0373	540	308	00 273	308 125	250 100 - 165
SC 64	CBF 1000	e4'2002/24'2395*00	540	709	00 290	325 150	245 130 - 210
SC 42	CB 1100 SF X-Eleven X11	e4'92/61*0026*	540	309	00 288	318 190	410 100 - 165
SC 17	VF 1100 S	EBE	540	310	00 370	400 145	330 100 - 185
SC 35	CBR 1100 XX (Black - Biret)	H 541	540	311	00 300	330 120	250 100 - 185
SC 35	CBR 1100 XX	e1'3'92/61*0043	540	311	00 300	330 120	250 100 - 185
SC 26	ST 1100 Pan European	F 440	540	312	00 315	344 50	120 130 - 255
SC 63	VFR 1200 F	e4'2002/24'2283*	540	710	00 300	328 160	260 130 - 220
SC 51	ST 1300 Pan European	e1'92/61*01477	540	313	00 310	340 140	280 130 - 215
SC 61	VTX 1300 CX	e4'2002/24'2268*	540	755	00 300	315 190	350 130 - 185
SC 22	GL 1500 Gold Wing	E 931	540	314	00 318	348 20	50 130 - 240
SC 34	GL 1500 C	H 582	540	314	01 318	348 20	50 130 - 240

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
HONDA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100	Blatt 7 von 7
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 540
	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.8

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
SC 47	GL 1800 Gold Wing	e4'92/61*0107	540	315	00 317	347 130	300 130 - 185
SC 34	F6C GL 1500 C	H 582	540	314	00 292	347 46	104 155 - 265
SC 22	Gold Wing	E 931	540	314	00 292	347 46	104 155 - 265

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
KAWASAKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 1 von 5	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive
Anlage 6.1.9

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm)		Federate (N/mm)	Federlänge (mm)	
					Federbein von - bis	Federbein von - bis		von - bis	von - bis
LX 250 E	KLX 250	G 348	540	316	- 00 415	- 445 45	- 105 185	- 280	- 255
KL 250 D	KLR 250 R	D 527	540	317	- 00 407	- 437 45	- 105 150	- 285	- 255
JKAEF300B	KEF 300 Quad rear	ohne	540	318	- 00 335	- 415 45	- 105 150	- 420	- 420
JSLAK47	KFX 400 Quad rear	ohne	540	319	- 00 322	- 402 60	- 140 150	- 420	- 420
LE 500 A	KLE 500	F 670	540	320	- 00 356	- 386 60	- 140 150	- 255	- 255
ZX 550 B	GP-Z 550	e1*92/61*00/074/bis 04	540	321	- 00 300	- 330 65	- 145 100	- 215	- 215
KZ 550 B	Z 550	B 634	540	322	- 00 300	- 330 60	- 135 110	- 240	- 240
ZX 600 C	GPX 600 R	G 418	540	323	- 00 283	- 312 55	- 130 100	- 185	- 185
ZX 600 A	GPZ 600 R	D 753	540	324	- 00 300	- 330 65	- 145 100	- 215	- 215
ZX 600 F	ZX 6 R Ninja	G 937	540	325	- 00 326	- 356 70	- 160 100	- 215	- 215
ZX 600 G/H	ZX 6 R Ninja	H 967	540	326	- 00 320	- 354 75	- 175 100	- 215	- 215
ZX 600 J	ZX 6 R	e4*92/61*00942	540	326	- 01 320	- 354 75	- 175 100	- 215	- 215
ZX 636 A	ZX 6 R Ninja	e1*92/61*00141	540	326	- 01 320	- 354 75	- 175 100	- 215	- 215
ZX 600 K	ZX 600 K	e1*92/61*0174	540	327	- 00 324	- 354 70	- 160 100	- 215	- 215
ZX 636 C	ZX 6 R / 636	e1*2002/24*0229*	540	328	- 00 306	- 351 70	- 160 100	- 215	- 215
ZX 600 D	F 382	F 382	540	329	- 00 344	- 379 55	- 130 110	- 240	- 240
ZX 600 E	ZZR 600	G 202	540						

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
KAWASAKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 2 von 5	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive
Anlage 6.1.9

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm)		Federate (N/mm)	Federlänge (mm)	
					Federbein von - bis	Federbein von - bis		von - bis	von - bis
ER 650 A	ERG-N (ABS)	e1*2002/24*0260*	540	330	- 00 270	- 300 140	- 320 100	- 185	- 185
ER 650 C	ERG-N (ABS)	e1*2002/24*0409*00	540	619	- 00 270	- 298 150	- 200 120	- 220	- 220
EX 650 A	ERG-F (ABS)	e1*2002/24*0269*01	540	330	- 00 270	- 300 140	- 320 100	- 185	- 185
EX 650 C	ERG-F (ABS)	e1*2002/24*0417*00	540	619	- 00 270	- 298 150	- 200 120	- 220	- 220
KL 650 C	KLR 600 KLX 650 / Tengai	G 935	540	332	- 00 378	- 411 50	- 120 150	- 255	- 255
KLX 650 C	KLX 650	G245	540	333	- 00 435	- 465 50	- 120 185	- 280	- 280
KLX 650 A	KLX 650	ohne	540	334	- 00 475	- 445 50	- 120 185	- 280	- 280
LE 650 A	Versys 650	e1*2002/24*0305*01	540	538	- 00 275	- 310 150	- 280 130	- 210	- 210
LE 650 C	Versys 650 Versys 650 ABS	e1*2002/24*0462*	540	538	- 00 275	- 310 150	- 280 130	- 210	- 210
JKASUBA	KFX 700 rear	ohne	540	334	- 00 378	- 458 45	- 105 200	- 320	- 320
ZX 750 F	GPX 750 R	E 396	540	336	- 00 289	- 319 50	- 120 100	- 185	- 185
ZX 750 AT	GPZ 750	B 635	540	337	- 00 298	- 328 50	- 120 100	- 185	- 185
ZX 750 G	GPZ 750 R	D 608	540	338	- 00 301	- 331 55	- 130 100	- 215	- 215
ZX 750 E	GPZ 750 T	D 184	540	339	- 00 297	- 327 50	- 120 110	- 240	- 240
ZR 750 F	ZR-7 ; ZR-7 S	e1*92/61*00023*	540	340	- 00 290	- 322 65	- 150 100	- 215	- 215
ZX 750 N	ZX 7 R Ninja	H 202	540	341	- 00 329	- 360 55	- 130 100	- 240	- 240

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
KAWASAKI	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7103	Blatt 3 von 5
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 25. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D – 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.9

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
ZX 750 P	ZX 7 RR Ninja	H 202	540	341	01 329	360 55	130 100 - 240
ZX 750 N	ZX 7 RR Superbike	ohne	540	341	02 329	360 55	130 100 - 240
ZX 750 P	Werkshebel						
ZX 750 J	ZXR 750	F 671	540	341	03 329	360 55	130 100 - 240
ZX 750 L	ZXR 750	G 154	540	341	04 329	360 55	130 100 - 240
ZX 750 H	ZXR 750	F 102	540	342	00 335	375 50	115 110 - 240
ZX 750 H	ZXR 750 (Bl. 88 - 89)	F 102	540	343	00 350	380 60	135 110 - 240
ZX 750 J	ZXR 750 R (Bl. 90)	F 671	540	341	05 329	360 55	130 100 - 240
ZX 750 L	ZXR 750 R	G 154	540	341	07 329	360 55	130 100 - 240
ZX 750 J ; K	Z 750	e1*92/61*0197*	540	344	00 306	343 65	150 110 - 240
VN 800 A	VN 800 Classic	G 986 e4*92/61*0133*	540	345	00 270	310 85	190 100 - 185
ZX 900 A	GPZ 900 R (bis Bj. 86)	D 363	540	338	01 301	331 55	130 100 - 215
ZX 900 A	GPZ 900 R (ab Bj. 87)	D 363	540	346	00 302	332 55	130 100 - 215
A 12	GPZ 900 R (Japan)	EBE	540	347	00 275	330 70	160 100 - 185
ZX 900 B	ZX 9 R Ninja (Bl. 93 - 95)	G 588	540	341	08 329	360 55	130 100 - 240

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
KAWASAKI	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7103	Blatt 4 von 5
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 25. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D – 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.9

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
ZX 900 B	ZX 9 R Ninja (Bl. 96 - 97)	G 588	540	348	00 326	356 65	150 110 - 240
ZX 900 C	ZX 9 R Ninja	H 884	540	349	00 312	342 65	150 100 - 185
ZX 900 E	ZX 9 R Ninja	e1*92/61-0005400	540	350	00 324	354 75	175 100 - 215
ZX 900 E	ZX 9 R Ninja	e1*92/61-0005401	540	351	00 316	348 65	145 100 - 215
ZXT 00 A	ZXT 1000 RX	D 994	540	352	00 297	327 65	145 100 - 185
ZXT 00 B	ZX 10	E 795	540	353	00 296	326 65	145 100 - 185
ZGT 00 A	GTR 1000	E 098	540	354	00 320	350 85	190 100 - 185
ZXT 00 C	ZX 10 R	e4*92/61*0246*	540	355	00 320	352 65	150 100 - 185
ZXT 00 C	ZX 10 R	e1*2002/24*0270*	540	356	00 307	354 70	160 100 - 215
ZXT 00 E	ZX 10 R	e1*2002/24*0350*01	540	575	00 260	370 67	152 125 - 235
ZRT 00 B	Z 1000	e4*2002/24*0127*501	540	565	00 295	350 84	192 125 - 240
ZRT 00 A	Z 1000	e1*92/61-0172*	540	357	00 311	351 70	160 110 - 240
ZRT 00 D	Z 1000 / ABS	e4*2002/24*2374*	540	715	00 335	370 70	140 150 - 215
ZRT 00 G	Z 1000 SX / ABS	e4*2002/24*0486*	540	733	00 335	370 70	140 150 - 215
KZT 10 B	GPZ 1100 Bl. 83	C 170	540	358	00 297	327 85	190 100 - 215
KZT 10 B	GPZ 1100 Bl. 84 -	C 170	540	359	00 297	327 85	190 100 - 215
ZXT 10 E	GPZ 1100	G 986	540	360	00 335	365 65	145 100 - 215
ZXT 10 C	ZZR 1100	F 981	540	361	00 301	331 60	135 100 - 215
ZXT 10 D	ZZR 1100	G 203	540	362	00 317	352 55	130 100 - 215
ZXT 20 A	ZX 12 R	e1*92/61-00065*	540	363	00 325	355 75	175 100 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
KAWASAKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 5 von 5	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 25. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 540	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive
Anlage 6.1.9

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
ZXT 20 AB	ZX-12 R Bl. 2004 >	e1*92/61*00065*	540	- 364	- 00 303 - 343	75 - 175	100 - 185
ZXT 20 C	ZZ-R 1200	e1*92/61*00142*	540	- 365	- 00 311 - 341	70 - 160	100 - 215
ZXT 40 A	ZZR 1400 ; ABS	e4*2002/24*0912*01	540	- 566	- 00 295 - 350	70 - 160	125 - 235
VNT 60 B	VN 1600 Mean Streak	e4*92/61*0215*02	540	- 615	- 00 267 - 346	18 - 40	105 - 215
VNW 00 A	VN 2000	e1*92/61*0198*	540	- 367	- 00 300 - 329	120 - 305	140 - 215
VNW 00 H	VN 2000 Classic	e1*2002/24*0349*00	540	- 387	- 00 300 - 329	120 - 305	140 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
KTM		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 6007		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 540	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive
Anlage 6.1.10

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
KTM Duke	690 Duke / R	e1*2002/24*0353*	540	725	- 00 350 - 387	60 - 105	165 - 250
KTM LC4	690 SM	e1*2002/24*0313*	540	707	- 00 355 - 386	50 - 120	165 - 250
KTM 690 LC 4	KTM 690 Enduro KTM 690 SM -SN	e1*2002/24*0354*00 e1*2002/24*0354*03	540	603	- 00 360 - 406	60 - 130	165 - 250
KTM LC 8	950 Adventure	e1*92/61*0180*	540	368	- 00 361 - 381	95 - 225	150 - 255
KTM LC 8	990 Superduke	e1*2002/24*0232*	540	369	- 00 357 - 399	125 - 280	110 - 240
KTM LC8 EFI	KTM 990 Superduke R	e1*2002/24*0232*03	540	643	- 00 322 - 391	150 - 200	150 - 200
KTM LC 8 SM	990 SUPERMOTO T	e1*2002/24*0249*04	540	747	- 00 345 - 390	120 - 240	150 - 215
KTM LC8	950 ADVENTURE	e1*92/61*0180*03	540	751	- 00 355 - 398	110 - 220	165 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
LAVERDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 4095		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 540	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Automotive Anlage 6.1.12	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
650 Sport	650 Sport	EBE	540	370	- 00 270 - 300	75	+ 165 100 - 185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
MOTO-GUZZI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 4003		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 540	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Automotive Anlage 6.1.14	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
KA	Daytona 1000	EBE	540	- 373 - 00	300 - 330	65	- 145 100 - 215
KB	Quota	EBE	540	- 374 - 00	335 - 365	70	- 175 110 - 240
KM	Quota 1100 ES	K 183	540	- 375 - 00	328 - 356	85	- 190 110 - 240
KE	Sport 1100	EBE	540	- 376 - 00	255 - 288	65	- 145 100 - 185
KF	Sport 1100 inj.	EBE	540	- 376 - 01	255 - 288	65	- 145 100 - 185
KR	V 11 Sport	e3*92/61*0007*	540	- 377 - 00	255 - 285	65	- 150 100 - 165
PH 01	Norge 1200 GT	e11*2002/24*	540	- 537 - 00	279 - 334	90	- 210 105 - 215
LP	Breva 1100i - AB	e11*2002/24*0162*	540	- 570 - 00	280 - 335	90	- 210 90 - 200
LP	Breva 1200	e11*2002/24*0152*	540	- 570 - 01	298 - 325	110	- 200 100 - 165
LZ	Stelvio 1200	e11*2002/24*0692*	540	- 722 - 00	306 - 336	100	- 170 130 - 215
KK	V 10 Centauro	H 601	540	- 377 - 03	265 - 286	85	- 130 130 - 165
LY	Bellagio	e11*2002/24*0614*	540	- 708 - 00	280 - 310	120	- 170 130 - 185
KT	V11	e11*2000/7*00055*02	540	- 377 - 00	255 - 285	65	- 150 100 - 165

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
MV AGUSTA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 4060	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.6

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
F 4	F4 750 S/Brutale	e3*92/61*0024*04	540	- 372	- 00 281	- 320 75	- 175 100
F 5	F4 1000 RR	e3*2002/24*0236*09	540	- 372	- 01 280	- 320 75	- 175 100
F 6	F4 1000	e3*2002/24*0564*	540	- 723	- 00 305	- 330 65	- 120 130

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
MZ	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 9840 ; (0868 ; 7688)	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.15

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
MUZ 660 E	BAGHIRA HR- SM	e1-92/61-001511*02	540	- 378	- 00 395	- 435 50	- 120 185
MUZ 660 E	MASTIFF	e1-92/61-001511*01	540	- 379	- 00 382	- 422 60	- 140 150
MUZ 660	SKORPION- Sport; REPLICA; SE-1; TE- 1; SE-2; TE-2	G 803	540	380	00 270	315 105	240 100
MZ 1000	MZ 1000-SPORT	e1*2002/24*0202*02	540	- 381	- 00 268	- 308 110	- 250 100

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
PIAGGIO (Aprilia)		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 4013		Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller		Federbein - Typ: 540
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.12

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis			
				577	608	590	00	257	329	194	352	90	200
RA	SHIVER 750 - ABS	e11*2002/24*0619*06	540	577	608	590	00	257	329	194	352	90	200
SM	DORSODURO	e11*2002/24*0669*05	540	608	590	00	265	355	133	304	90	200	200
RC	MANA 650 GT	e11*2002/24*0663*05	540	590	590	00	300	370	126	288	90	200	200

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
SUZUKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 1 von 5
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller		Federbein - Typ: 540
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.12

Typ	Handels- bezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis		
				382	388	00	267	297	60	135	100	185
GL 21 A	RG 250 W	EBE	540	382	388	00	267	297	60	135	100	185
SJ 42 A	DR 250 S	D784	540	383	389	00	327	372	45	105	110	240
GL 21 A	RM 250	EBE	540	384	390	00	437	467	40	97	215	320
DK 41 A	DR 350 N S	EBE	540	384	392	00	423	453	40	97	185	280
SK 42 B	DR 350 S	F 418	540	386	393	00	406	440	40	97	185	280
JSLAK47	LIZ 400 Quad rear	EBE	540	319	387	01	322	402	60	140	150	255
WVAU	AN 400 Burgman	e4*92/61*0099*03	540	387	388	00	329	359	55	130	100	185
BE	DR-Z 400 SY	EBE	540	388	389	00	425	456	35	88	185	320
1 B 8	DR-Z 400 SM Bj. 2005 >	e4*2002/24*0376*	540	389	390	00	416	456	50	120	165	280
GK 76 A	GSX-R 400	EBE	540	390	391	00	295	325	50	120	100	215
GK 76 A	GSX-R 400	EBE	540	391	392	00	300	330	30	90	110	240
RL 41 C	RMZ 450	EBE	540	392	393	00	445	490	50	120	185	280
HM 31 A	RG 500 Gamma	D 879	540	393	394	00	301	331	30	97	100	185
GN 71 D	GSX 550 EF/ ES D 785	D 039	540	394	395	00	304	341	30	105	100	215
SN 41 A	DR 600 S/R	H 766	540	395	396	00	334	364	60	140	110	255
GN 77 B	GSF 600 Bandit	H 008	540	396	397	00	285	312	65	145	100	215
WVA8	GSF 600 Bandit	e4*92/61*0060*	540	397	398	00	300	330	80	180	100	185
WVB5	GSF 650	e4*2002/24*0359*	540	397	397	01	300	330	80	180	100	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
SUZUKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 2 von 5	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 540	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive
Anlage 6.1.16

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
GN 72 B	GSX 600 F	E 775	540	- 398 -	00 278 -	310 60 -	135 100 - 215
AJ	GSX 600 F	H 928	540	- 399 -	00 278 -	308 90 -	200 100 - 185
AD	GSXR 600 Strabe	H 583	540	- 400 -	00 335 -	365 50 -	120 130 - 255
AD	GSXR 600 Sport	H 583	540	- 400 -	01 335 -	365 50 -	120 130 - 255
WWBG	GSX-R 600	e4*92/61*0100*	540	- 401 -	00 301 -	329 50 -	115 110 - 240
WWB2	GSX-R 600	e4*2002/24*0253*	540	- 402 -	00 315 -	346 65 -	150 110 - 240
WWB3	GSX-R 750	e4*2002/24*0261*	540	- 402 -	01 315 -	346 65 -	150 110 - 240
WWCE 11	GSX-R 600	e4*2002/24*0849*	540	- 403 -	00 286 -	327 70 -	160 100 - 185
WWCF 11	GSX-R 750	e4*2002/24*0890*	540	- 403 -	01 286 -	327 70 -	160 100 - 185
WWB9	GSR 600	e4*2002/24*0721*	540	- 404 -	00 308 -	348 65 -	145 110 - 240
WWB5	GSF 650	e4*2002/24*0359*	540	- 397 -	02 300 -	330 80 -	180 100 - 185
WWCZ	GSF650 ; -A ; -S ; - GS ; -SU ; -SUA	e4*2002/24*2163*03	540	- 711 -	00 295 -	330 110 -	200 130 - 210
SP41 B	DR 650 R/ RS Dakar	F 397	540	- 405 -	00 362 -	405 50 -	120 150 - 255
SP 42 B	DR 650 R/ RS	F 398	540	- 405 -	01 362 -	405 50 -	120 150 - 255
SP 43 B	DR 650 RSE	F 753	540	- 405 -	02 362 -	405 50 -	120 150 - 255
SP 44 B	DR 650 RNV/ RUN Dakar	G 002	540	- 405 -	03 362 -	405 50 -	120 150 - 255
SP 45 B	DR 650 RER/ REUR	G 599	540	- 405 -	04 362 -	405 50 -	120 150 - 255

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
SUZUKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 3 von 5	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 540	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive
Anlage 6.1.16

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
SP 46 B	DR 650 SE	H 169	540	- 406 -	00 440 -	1470 45 -	105 185 - 280
GP 51 A	GR 650 XD	D 749	540	- 407 -	00 315 -	345 50 -	115 110 - 240
AV	SV 650/ S	K 329	540	- 408 -	00 317 -	348 70 -	160 100 - 215
WWBY	SV 650/ U	e4*92/61*0192*	540	- 409 -	00 306 -	336 50 -	115 110 - 240
AC	XF 650 / U (FreeWind)	H 674	540	- 410 -	00 323 -	353 85 -	190 110 - 240
WWB1	DL 650 V-Strom	e4*92/61*0233*	540	- 411 -	00 316 -	359 65 -	145 110 - 240
SR 41 B	DR 750	E 777	540	- 412 -	00 396 -	423 60 -	140 175 - 280
GR 72 A	G SX 750 E	D 037 D 787	540	- 413 -	00 315 -	345 40 -	97 110 - 240
C5	GSR 750 ; -UE	e4*2002/24*2594*00	540	- 741 -	00 300 -	330 80 -	160 150 - 215
AK	GSX 750 F	K 222	540	- 399 -	01 278 -	308 90 -	200 100 - 185
GR 78 A	GSX 750 F	F 025	540	- 414 -	00 286 -	316 75 -	175 100 - 215
GR 75 A	GSX-R 750 F (Bl. 85 - 87)	D 788	540	- 415 -	00 280 -	310 55 -	130 100 - 215
GR 77 B	GSX-R 750	E 776	540	- 416 -	00 289 -	325 40 -	97 100 - 215
GR 79 B	GSX-R 750	F 195	540	- 417 -	00 296 -	326 50 -	120 100 - 215
GR 7 AB	GSX-R 750	F 345	540	- 418 -	00 286 -	322 60 -	135 100 - 215
GR 7 BB	GSX-R 750	F 971	540	- 418 -	01 286 -	322 60 -	135 100 - 215
GR 7 DB	GSX-R 750	H 254	540	- 419 -	00 328 -	363 50 -	115 110 - 240
WWBD	GSX-R 750	e4*92/61*0068*	540	- 401 -	01 301 -	329 50 -	115 110 - 240

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
SUZUKI	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936	Blatt 4 von 5
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 540
	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.16

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
C.4	GSX-R 750;-JF	e4*2002/24*2587*00	540	-	305 - 00	325 70	140 130 - 185
SR 42 B	DR 800/7 /SU	F 946 F 723	540	-	412 - 01	386 - 423	60 - 140 175 - 280
SR 43 B	VL 800 Volusia	e1*92/61*0109*	540	-	286 - 00	311	75 - 175 100 - 185
WWBM	TL 1000 R	H 937	540	-	421 - 00	240 - 370	75 - 175 100 - 165
AM	TL 1000 SV	H 972	540	-	422 - 00	230 - 260	15 - 40 100 - 165
AG	GSX-R 1000	e4*92/61*0108* e4*92/61*0193*	540	-	423 - 00	306 - 343	55 - 130 110 - 240
WWBL							
WWBZ							
WW/B6	GSX-R 1000	e4*2002/24*0375*	540	-	424 - 00	295 - 335	75 - 165 100 - 185
WW/B5	DL 1000 V-Stron	e4*92/61*0142*	540	-	425 - 00	321 - 359	65 - 145 150 - 255
WW/BX	SV 1000 /S	e4*92/61*0191*	540	-	409 - 01	306 - 336	50 - 115 110 - 240
GV 72 C	GSX 1100 F	E 671	540	-	426 - 00	318 - 348	65 - 145 100 - 185
GV 71 C	GSX 1100 EFE/ ESE	D 740	540	-	427 - 00	315 - 345	50 - 120 100 - 215
	Bl. 84 - 86						
GV 74 A	GSX 1100 G	F 725	540	-	428 - 00	285 - 315	70 - 160 100 - 185
GV 74 C	GSX-R 1100 G	E 117	540	-	429 - 00	296 - 328	50 - 120 100 - 215
GV 73 C	GSX-R 1100	F 024	540	-	418 - 02	286 - 322	60 - 145 100 - 215
GU 75 C	GSX-R 1100 W	G263	540	-	418 - 03	328 - 363	60 - 145 100 - 215
GV 75 A	GSF 1200 Bandit	H 344	540	-	430 - 00	282 - 317	65 - 150 100 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
SUZUKI	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936	Blatt 5 von 5
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 540
	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.16

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
WVA9	GSF 1200 Bandit	e4*92/61*0088*	540	-	431 - 00	298 - 330	85 - 190 110 - 240
AL	VL 1500 Intruder	H 968	540	-	432 - 00	296 - 326	75 - 175 100 - 165
WVA1	GSX 1300 R Hayabusa	e4*92/61*0012*	540	-	433 - 00	306 - 340	80 - 190 100 - 185
CA 11	M 1800 R	e1*2002/24*0278*	540	-	434 - 00	314 - 354	125 - 280 100 - 185
DK 41 A	DR 350 N / S	EBE	540	-	385 - 00	423 - 453	40 - 97 185 - 280
AL 41 A	LTR 450	EBE	540	-	440 - 00	357 - 420	74 - 172 140 - 250
WWCB	GSF 1200 - A ; - S	e4*2002/24*0650*01	540	-	549 - 00	280 - 335	105 - 240 125 - 235
WWCH	GSF 1250 Bandit	e4*2002/24*1900*01	540	-	550 - 00	280 - 335	119 - 272 125 - 235
CR 11	B-King 1300	e4*2002/24*1531*	540	-	571 - 00	235 - 350	77 - 176 125 - 235
CW11	GSXR 750	e4*2002/24*1852*	540	-	606 - 00	240 - 331	63 - 144 88 - 198
CV 11	GSXR 600	e4*2002/24*1756*	540	-	607 - 00	282 - 360	87 - 200 115 - 225
DK 41 A	DR 350 N / S	EBE	540	-	385 - 00	423 - 453	40 - 97 185 - 280
AL 41 A	LTR 450	EBE	540	01	357 - 420	74 - 172	140 140 - 250
WWCB	GSF 1200 Bandit	e4*2002/24*0650*01	540	-	549 - 00	280 - 335	105 - 240 125 - 235
WWCH	GSF 1250 Bandit	e4*2002/24*1900*01	540	-	550 - 00	280 - 335	119 - 272 125 - 235
CR 11	B-King 1300	e4*2002/24*1531*	540	-	571 - 00	235 - 350	77 - 176 125 - 235
CW11	GSXR 750	e4*2002/24*1852*	540	-	606 - 00	240 - 331	63 - 144 88 - 198

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
TRIUMPH		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 2014		Blatt 1 von 3	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive
Anlage 6.1.17

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federrate (N/mm) von-bis	Federlänge (mm) von-bis
806 AD	TT 600	e11*92/61*00021	540	435	00 300	330 85	190 100
806 LW	Dayona 600L	e11*92/61*0002700	540	437	00 281	315 80	200 100
D67 LD	Street Triple 675	e11*2002/24*0611*	540	562	00 1265	305 85	195 100
D67 LC	Dayona 675	e11*2002/24*0253*01	540	639	00 275	322 100	200 150
D67 LC	Dayona 675 R	e11*2002/24*0803*03	540	639	00 275	322 100	200 150
T 300 A	Trident 750	G 190	540	436	00 309	339 110	250 100
T 300 A	Sprint 900	G 413	540	436	01 309	339 110	250 100
T 300 B	Speed Triple	G 677	540	436	02 309	339 110	250 100
T 300 C	Trident 900	G 601	540	436	03 309	339 110	250 100
T 300 D	Dayona 900	G 609	540	436	04 309	339 110	250 100
T 309 RT	Thunderbird Classic	H 046	540	441	00 319	350 85	190 100
T 309 RT	Thunderbird Sport	H 046	540	442	00 333	363 90	200 100
T 309 RT	Adventurer	H 046	540	447	00 326	356 85	190 100
A 08	Tiger 800	e11*2002/24*1048*01	540	730	00 320	360 80	160 150
A 08	Tiger 800 XC	e11*2002/24*1048*01	540	731	00 320	360 80	160 150
T 400	Tiger 900	G 427	540	443	00 350	380 80	180 150
T 300	Trident 900 Trophy 900 Trophy 1200	G 190	540	436	05 309	339 110	250 100
T 300 E	Trident 900 Trophy 900 Trophy 1200	G 610	540	436	06 309	339 110	250 100

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
TRIUMPH		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 2014		Blatt 2 von 3	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 24. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive
Anlage 6.1.17

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federrate (N/mm) von-bis	Federlänge (mm) von-bis
T 709	Tiger (855 l)	K 346	540	444	00 353	385 130	300 110
709 EN	Tiger (955l)	e11*92/61*00007	540	445	00 348	385 130	300 110
709 EN	Tiger 955l mit Gussachter Bj. 05>	e11*92/61*00007	540	446	00 370	410 170	380 110
595 N	Dayona 955l	e11*92/61*00040*	540	449	00 365	392 110	250 100
T 695	Dayona 955l (Zweilarm)	H 668	540	450	00 372	402 75	175 110
595 N	Dayona 955l Bj. 05>	e11*92/61*00040*	540	449	00 365	392 110	250 100
T 695	Dayona 955l (Einarm)	H 668	540	438	02 355	385 95	225 110
T 509	Speed Triple 955 l (T509)	H 682	540	438	00 353	385 95	225 110
595 N	Speed Triple	e11*92/61*00041*	540	438	01 353	385 95	225 110
515 NJ	Speed Triple 1050	e11*2002/24*0135*	540	448	00 340	380 95	225 110
515 NJ	Speed Triple 1050	e11*2002/24*0439*	540	448	00 340	380 95	225 110
515 NV	Speed Triple 1050	e11*2002/24*1049*	540	729	00 275	311 90	160 130
T 695	Sprint ST	K 310	540	439	00 325	355 90	200 100
T 695	Sprint RS	K 310	540	440	00 345	370 90	210 100
215 NA	Sprint ST (1050)	e11*2002/24*00136*02	540	451	00 320	360 110	250 110
215 NA	Sprint ST (1050)	e11*2002/24*0438*	540	451	00 320	360 110	250 110

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
TRIUMPH	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 2014	Blatt 3 von 3
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein - Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.17

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federrate (N/mm) von-bis	Federlänge (mm) von-bis
215ND	Sprint GT	e11*2002/24*0984	540	- 724 -	00 335 - 364 150 -	250 150 -	215
T15NG	Tiger 1050	e11*2002/24*0440*01	540	- 545 -	00 320 - 365 100 -	210 130 -	215
T 300 D	Daytona 1200	G 190 G 609	540	- 436 -	07 309 - 339 110 -	250 100 -	185
C23XB	Rocket III	e11*2002/24*108*00	540	- 529 -	00 300 - 345 35 -	70 130 -	185
23XC	Rocket III Touring	e11*2002/24*0624*01	540	- 742 -	00 300 - 345 35 -	70 130 -	185
C23XB	Rocket III Roadster	e11*2002/24*108*06	540	- 740 -	00 300 - 345 35 -	70 130 -	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
VOXAN	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 3137	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein - Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.18

Type	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federrate (N/mm) von-bis	Federlänge (mm) von-bis
V 2	Cafe Racer Roadster	e2*92/61*0016*00	540	- 452 -	00 334 - 364 70 -	160 110 -	240

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
YAMAHA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 1 von 8 Stand: 24. Februar 2012
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.19

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federrate (N/mm) von-bis	Federhöhe (mm) von-bis
4L1	RD 250	B 738 B1,80 - 82	540	- 453 -	00 298 -	328 60 -	135 100 - 215
4L1	RD 250 Bj.83 >	B 738	540	- 454 -	00 275 -	305 95 -	225 100 - 185
3Y3	XT 250	B 697	540	- 455 -	00 478 -	523 35 -	88 215 - 320
3CK	TDR 250	E 764	540	- 456 -	00 281 -	321 70 -	160 100 - 165
2MA	TZR 250 Bj.85 - 87	E 508	540	- 457 -	00 279 -	309 90 -	200 100 - 185
2MA	TZR 250 Bj.88 - 90	E 508	540	- 458 -	00 255 -	285 85 -	190 100 - 165
2MA	TZR 250 Bj.91 -	E 508	540	- 459 -	00 285 -	315 110 -	250 100 - 185
3MA	TZR 250 Bj.91 -	EBE	540	- 459 -	01 285 -	315 110 -	250 100 - 185
CG	WR 250	e1*92/E1*0106	540	- 460 -	00 472 -	502 35 -	82 215 - 320
JY43GG	350 Banshee Quad rear	EBE	540	- 461 -	00 276 -	356 55 -	130 150 - 255
JY43GD	350 Warrior Quad rear	EBE	540	- 462 -	00 275 -	355 50 -	120 150 - 255
JY4AH12Y	YFM 350 Raptor Quad rear	EBE	540	- 463 -	00 271 -	351 60 -	135 100 - 240
4LO	RD 350 LC	B 737	540	- 463 -	01 298 -	328 60 -	135 100 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich
YAMAHA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 2 von 8 Stand: 24. Februar 2012
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.19

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federrate (N/mm) von-bis	Federhöhe (mm) von-bis
31 K	RD 350 YPVS	D 035	540	- 454 -	01 275 -	305 95 -	225 100 - 185
1WW	RD 350 F	E 141	540	- 454 -	02 275 -	305 95 -	225 100 - 185
1WX	RD 350 F	E 140	540	- 454 -	03 275 -	305 95 -	225 100 - 185
1TJ	TT 350	EBE	540	- 464 -	00 385 -	415 35 -	80 175 - 280
1MM	XT 350	EBE	540	- 465 -	00 356 -	386 60 -	135 110 - 240
55 V	XT 350	D 770	540	- 465 -	01 356 -	386 60 -	135 110 - 240
3YT	XT 350	F 497	540	- 465 -	02 356 -	386 60 -	135 110 - 240
3BF	FZR 400	EBE	540	- 467 -	00 287 -	317 85 -	190 100 - 215
3TJ	FZR 400 RR	EBE	540	- 468 -	00 325 -	355 50 -	115 100 - 185
4DX	4DX	EBE	540	- 469 -	00 282 -	312 95 -	225 100 - 185
1XL	SRX 400	EBE	540	- 470 -	00 474 -	504 35 -	88 215 - 320
CH 02	WR 400 F	EBE	540	- 460 -	01 472 -	502 35 -	88 215 - 320
CJ	WR 428 F WR 450 F	e1*92/E1*0107	540	- 471 -	00 384 -	464 45 -	105 185 - 280
JY4AJ11Y	450 YZF Quad rear	EBE	540	- 472 -	00 275 -	305 140 -	320 100 - 215
47 X	RD 500 LC	D 467 D 769	540	- 473 -	00 487 -	517 35 -	80 215 - 320
1GE	1GE	C 585	540	- 474 -	00 305 -	335 60 -	135 110 - 240
5Y3	XT 550	C 541	540	- 475 -	00 275 -	313 90 -	200 100 - 185
11 U	XZ 550	F 153	540	- 475 -	00 275 -	313 90 -	200 100 - 185
3RH	FZR 600	F 153	540	- 475 -	00 275 -	313 90 -	200 100 - 185
3HE	FZR 600 Bj.86 - 93	F 103	540	- 475 -	00 275 -	313 90 -	200 100 - 185

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
YAMAHA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133	Blatt 3 von 8
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.19

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federatte (N/mm) von-bis	Federlänge (mm) von-bis
4 MH	FZR 600 R Bj. 94 - 95	G 663	540	- 476 -	00 349 -	379 50 -	115 110 - 240
4 JH	FZR 600 R Bj. 94 - 95	G 663	540	- 476 -	01 349 -	379 50 -	115 110 - 240
RJ 02	FZS 600 Fazer	H 988	540	- 477 -	00 288 -	318 105 -	250 100 - 185
RJ 07	FZ 6 / Fazer	e13'92/61*0072	540	- 478 -	00 281 -	301 85 -	190 100 - 185
RJ 14	FZ 6 / Fazer	e13'2002/24*0111*01	540	- 460 -	00 266 -	321 91 -	208 90 - 200
4 SU	SRX 600	H 274	540	- 469 -	01 282 -	312 95 -	225 100 - 185
1 XM	E 120	E 120					
1 XL	E 123	E 123					
4 LW	TT 600 L / N	EBE	540	- 479 -	00 405 -	435 35 -	82 215 - 320
4 LW	TT 600	EBE	540	- 480 -	00 375 -	412 40 -	97 185 - 280
4 GV	Bj. 93 -						
4 LW	TT 600 E Bj. 93 -	EBE	540	- 481 -	00 353 -	390 50 -	115 150 - 255
DJ 01	TT 600 R Bj. 99 -	H 995	540	- 482 -	00 385 -	415 45 -	105 150 - 255
51 J	XJ 600	D 989	540	- 483 -	00 278 -	310 100 -	230 100 - 185
3 KM	F 635	F 635	540	- 483 -	01 278 -	310 100 -	230 100 - 185
3 KN	XJ 600	F 634	540	- 484 -	00 260 -	291 140 -	320 100 - 185
4 LX	XJ 600 S / N	G 595					
4 BR	Diversion	F 904					
RJ 01	H 810	H 810					

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
YAMAHA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133	Blatt 4 von 8
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 24. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 540 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.19

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federatte (N/mm) von-bis	Federlänge (mm) von-bis
3 TB	XT 600 E/K	F 430	540	- 485 -	00 355 -	387 65 -	150 150 - 255
3 UB	F 430	F 430					
DJ 01	K 264	K 264					
34 L	XT 600 Z	D 093	540	- 486 -	00 363 -	401 60 -	140 150 - 255
43 F	XT 600 N	D 391	540	- 486 -	01 363 -	401 60 -	140 150 - 255
55 W	XT 600 Z	E 579	540	- 486 -	02 363 -	401 60 -	140 150 - 255
2 NF	XT 600 Z	E 579	540	- 486 -	03 363 -	401 60 -	140 150 - 255
1 VJ	XT 600 Z	E 124	540	- 486 -	04 363 -	401 60 -	140 150 - 255
2 KF	XT 600 Z	E 580	540	- 486 -	05 363 -	401 60 -	140 150 - 255
3 AJ	XT 600 Z	E 807	540	- 486 -	06 363 -	401 60 -	140 150 - 255
4 TV	YZF 600 R	H 441	540	- 487 -	00 340 -	370 55 -	130 110 - 240
4 WD	Thundercat	H 653					
RJ 03	YZF-R6	K 256	540	- 488 -	00 285 -	321 70 -	160 100 - 215
RJ 05	YZF-R6	e13'92/61*0060	540	- 489 -	00 271 -	301 70 -	160 100 - 185
RJ 09	YZF-R6	e13'92/61*0073	540	- 489 -	01 271 -	301 70 -	160 100 - 185
RJ 11	YZF-R6	e13'2002/24*0038*	540	- 490 -	00 261 -	301 70 -	160 100 - 165
RJ 15	YZF-R6	e13'2002/24*0223*02	540	- 490 -	00 261 -	301 70 -	160 100 - 165
RJ 19	Xr6.Diversion	e13'2002/24*0323*00	540	- 617 -	00 230 -	285 140 -	220 100 - 185
4 VR	XVS 650	H 634	540	- 491 -	00 255 -	285 125 -	280 100 - 165
4 XR	XVS 650	H 635	540	- 491 -	01 255 -	285 125 -	280 100 - 165
VM 02	XVS 650	H 943	540	- 491 -	02 255 -	285 125 -	280 100 - 165

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
YAMAHA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133	Blatt 5 von 8 Stand: 24. Februar 2012
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein -Typ: 540
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.19

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federrate (N/mm) von-bis	Federlänge (mm) von-bis
VM 03	XVS 650	e1*92/61*0094	540	- 491 - 03	255 - 285	125 - 280	100 - 165
VM 04	XVS 650	e13*92/61*0080	540	- 491 - 04	255 - 285	125 - 280	100 - 165
AMID 1 W	YZM1660 R Raptor Quad, rear	EBE	540	- 492 - 00	294 - 374	60 - 135	130 - 240
RM 02	MT-033 (660 cm)	e13*2002/24*0036	540	- 493 - 00	347 - 372	110 - 250	110 - 240
4 SU	SZR 660	H 274	540	- 494 - 00	301 - 331	105 - 240	100 - 185
3 YF	XTZ 660	F 680	540	- 495 - 00	304 - 340	105 - 240	110 - 240
4 MD	G 590	G 590	540	- 496 - 00	319 - 350	90 - 200	110 - 240
DM 01	XT 660 R / X	e13*92/61*0085	540	- 496 - 00	319 - 350	90 - 200	110 - 240
DM 02	XTZ 660 Tenéré	e13*2002/24*0272	540	- 509 - 00	235 - 365	56 - 128	125 - 235
JY4AM	YFM 700 R (Raptor) Quad hinten	EBE	540	- 497 - 00	314 - 394	45 - 105	150 - 255
1 FN	FZ 750	D 795	540	- 498 - 00	277 - 307	125 - 280	100 - 215
2 KK	FZ 750	E 486	540	- 499 - 00	287 - 317	125 - 280	100 - 165
3 KT	F 558	F 558	540	- 500 - 00	440 - 470	105 - 240	110 - 240
3 LD	XTZ 750	F 171	540	- 501 - 00	370 - 400	75 - 175	150 - 255
3 WM	G 343	G 343	540	- 502 - 00	333 - 363	60 - 135	110 - 240
5 G 5	XV 750	C 144	540	- 501 - 00	370 - 400	75 - 175	150 - 255
4 HN	YZF 750 R	G 346	540	- 502 - 00	333 - 363	60 - 135	110 - 240
4 HT	YZF 750 SP	G 347	540	- 502 - 00	333 - 363	60 - 135	110 - 240

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
YAMAHA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133	Blatt 6 von 8 Stand: 24. Februar 2012
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein -Typ: 540
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive
Anlage 6.1.19

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federrate (N/mm) von-bis	Federlänge (mm) von-bis
3 VD 4 CM 4 TX	TDM 850	F 689 F 824 H 442	540	- 503 - 00	286 - 317	155 - 350	100 - 185
RN25	FZ8 / Faizer ABS	e13*2002/24*0383*	540	- 717 - 00	300 - 329	100 - 150	150 - 210
RN 08	TDM 900	e13*92/61*0053 e13*92/61*0074	540	- 504 - 00	299 - 350	100 - 200	130 - 210
RN 11	TDM 900	e13*2002/24*0099*	540	- 504 - 00	299 - 350	100 - 200	130 - 210
RN 18	TRX 850	H 283	540	- 505 - 00	325 - 363	65 - 145	110 - 240
4 UN	XJ 900 Diversion	G 844	540	- 506 - 00	280 - 310	90 - 200	100 - 185
2 LA	FZR 1000	E 558	540	- 507 - 00	287 - 317	95 - 225	100 - 215
4 BH	GT5 1000 (front)	G 254	540	- 508 - 00	310 - 340	60 - 135	100 - 215
4 BH	GT5 1000 (rear)	G 254	540	- 509 - 00	307 - 337	95 - 225	100 - 185
5 A 8	XV 1000 TR 1	C 145	540	- 510 - 00	365 - 395	65 - 145	110 - 240
23 W	XV 1000 SE	C 878	540	- 510 - 01	365 - 395	65 - 145	110 - 240
RN 06	FZS 1000 Faizer	e1-92/61-00103 e13*2002/24*0021	540	- 511 - 00	286 - 316	70 - 160	100 - 215
RN 14			540	- 512 - 00	290 - 335	70 - 160	110 - 240
RN 16	FZ 1 / Faizer	e13*2002/24*0040	540	- 512 - 00	290 - 335	70 - 160	110 - 240

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
YAMAHA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ;		Blatt 7 von 8	
4133		Stand: 24. Februar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive
Anlage 6.1.19

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federatte (N/mm) von-bis	Federlänge (mm) von-bis
VP 05	XVS 1100 Drag Star	K 331 e13'92/61-00072	540	- 513 - 00	271 - 301	85 - 190	100 - 165
RN 01	YZF R1	H 917	540	- 514 - 00	279 - 317	65 - 150	100 - 215
RN 04	YZF R1	e13'92/61-00063	540	- 514 - 01	279 - 317	65 - 150	100 - 215
RN 09	YZF R1	e13'92/61'0054	540	- 514 - 02	279 - 317	65 - 150	100 - 215
RN 12	YZF R1	e13'92/61'0084	540	- 515 - 00	281 - 315	65 - 150	100 - 215
RN 22	YZF R1	e13'2'002/24'0325'00	540	- 516 - 00	220 - 315	65 - 130	120 - 200
4 VD	YZF 1000 R	H 443	540	- 520 - 00	326 - 356	60 - 135	100 - 215
4 SV	Thunderace	EBE					
RP 05	BT 1100 Bulldog	e13'92/61-00116	540	- 517 - 00	284 - 314	85 - 190	100 - 165
4 AY	FJ 1100	EBE	540	- 518 - 00	247 - 292	115 - 270	100 - 165
47 E	FJ 1100	D 400	540	- 519 - 00	275 - 305	140 - 320	100 - 165
1 XJ	FJ 1200	E 119	540	- 519 - 01	275 - 305	140 - 320	100 - 165
3 CW	FJ 1200	E 745	540	- 520 - 00	275 - 305	155 - 350	100 - 165
3 YA	FJ 1200	F 559	540	- 521 - 00	287 - 317	115 - 280	100 - 215
3 CY	FJ 1200	EBE	540	- 521 - 01	287 - 317	115 - 280	100 - 215
4 YA	FJ 1200	EBE	540	- 521 - 02	287 - 317	115 - 280	100 - 215
47 G	XVZ 1200 Venture	D 388	540	- 522 - 00	260 - 300	105 - 240	100 - 165
DP 01	XT1200 Tenéré	e13'2'002/24'0388*	540	- 719 - 00	320 - 352	120 - 220	150 - 220
RP 04	FJR 1300	e13'92/61'0045*	540	- 523 - 00	310 - 340	70 - 160	100 - 240
RP 08	FJR 1300	e13'92/61'0062	540	- 523 - 01	310 - 340	70 - 160	100 - 240

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich	
YAMAHA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N04	
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ;		Blatt 8 von 8	
4133		Stand: 24. Februar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 540	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	




Automotive
Anlage 6.1.19

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) Federbein von-bis	Federatte (N/mm) von-bis	Federlänge (mm) von-bis
RP 11	FJR 1300	e13'92/61'0081*	540	- 523 - 02	310 - 340	70 - 160	100 - 240
RP 13	FJR 1300	e13'2'002/24'0041*	540	- 233 - 00	293 - 345	75 - 175	100 - 240
VP 14 E	XV 1700 Road Star Warrior	e1'92/61'0183*	540	- 366 - 00	280 - 320	105 - 240	100 - 165
VP 08	VX-1600 Wild Star	K 370'00	540	- 266 - 00	295 - 320	105 - 240	100 - 165
RP 12	MIT 01	e13'2'002/24'0027*	540	- 466 - 00	280 - 320	130 - 300	100 - 165


Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich
MOTO MORINI	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0070 – 07 – KAS – N02
Schlüssel-Nr.: 4043	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2010
Antragsteller	Federbein -Typ: 540
	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	 Anlage 6.1.24

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Länge (mm) von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm)
02	9 ½	e3*2002/24*0443*	540	- 612 -	00 280 - 317	150 - 200	150 - 220
02	Sport 1200	e3*2002/24*0443*	540	- 612 -	00 280 - 317	150 - 200	150 - 220

Akkreditiert unter DAR-Registrierummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



Made in Germany

Wilbers Products GmbH

Frieslandstr. 6 - 10 · 48527 Nordhorn

Telefon: +49(0)5921 72717-0 · Telefax: +49(0)5921 72717-77

www.wilbers.de · www.wilbers.de/shop · info@wilbers.de

Art.-Nr. 291-0555-00 Rev03