



Wilbers  
Performance Suspension



Adjustline Federbeine  
Typ 63

Allgemeine Betriebserlaubnis

ABE

630  
631  
632  
633



## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 90771\*10

Gerät: Federbeine

Typ: 63

Inhaber der ABE  
und Hersteller: Wilbers Products GmbH  
DE-48527 Nordhorn

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 90771\*10

Die Federbeine für Krafträder, Typ 63, dürfen in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen weiteren Ausführungen auch zum Anbau an den dort aufgeführten Krafträdern unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Bei Verwendung der Geräte an den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Krafträdern, die mit Einzelbetriebslaubnis (EBE) nach §21 StVZO in den Verkehr gelangt sind, ist eine unverzügliche Überprüfung des Ein- oder Anbaus der Fahrzeugteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO durchzuführen.

Der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau ist gemäß §22 Absatz 1 Satz 5 bei der Überprüfung mit positivem Ergebnis zu bestätigen. Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit dieser ABE und den Fahrzeugpapieren mitzuführen und den zuständigen Personen auf Verlangen auszuhandigen. Letzteres entfällt nach Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV SÜD AUTOMOTIVE GmbH München, vom 02.02.2012 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 15.03.2012  
Im Auftrag

(Hansen)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Nachtragsgutachten Nr. 374-0066-07-KAS-N05



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 90771\*10

- Anlage -


## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung


### Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Seite 1 von 11
Technischer Bericht Nr. Hersteller	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05 : Wilbers Products GmbH, : Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil Typ	: Federbein Wilbers Racing Suspension : 63	


TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Seite 2 von 11
Technischer Bericht Nr. Hersteller	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05 : Wilbers Products GmbH, : Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil Typ	: Federbein Wilbers Racing Suspension : 63	

**Technischer Bericht**  
**Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05**  
 zur Erteilung eines Nachtrages zur  
**Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO Nr.: 90771 N \_\_**  
 für  
**Wilbers Racing Suspension Federbeine, Typ 63**

<b>1 Allgemeines</b>
1.1 Der genannte Fahrzeugteilytyp wird durch die Firma Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, 48527 Nordhorn, hergestellt.
1.2 Der Hersteller ist aufgrund von technischen Fachkräften, eigener Fertigung von Federbeinen und Kontrolleinrichtungen in der Lage, eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung der Wilbers Racing Suspension Federbeine, Typ 63 gemäß nachfolgender Beschreibung zu gewährleisten. Die Kontrolle und Auslieferung der Federbeine Typ 63 erfolgt über die Betriebsstätte des Herstellers.
1.3 Tatsachen, die die Zuverlässigkeit des Antragstellers / Herstellers im Sinne des § 20 StVZO in Frage stellen, sind nicht bekannt.
1.4 Der Fahrzeugteilytyp entspricht der vollständigen Typbeschreibung und genügt den heutigen Bestimmungen der StVZO und den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.
1.5 Der Erteilung eines Nachtrages zur <b>ABE 90771 N __</b> nach § 22 StVZO in Verbindung mit § 20 und 21 StVZO wird beantragt. Grund des Nachtrages ist das Hinzufügen weiterer Versionen sowie die Änderung / Ergänzung von Textpassagen.


<b>2 Technische Angaben</b>
Das Serienfederbein wird / die Serienfederbeine werden durch das Federbein / die Federbeine des oben genannten Herstellers unter Verwendung der serienmäßigen Befestigungsmittel ausgetauscht. Im Fall der Erstbemusterung eines Fahrzeuges wird technisch analog verfahren.

<b>2 Technische Angaben (Fortsetzung)</b>	
2.1 Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
2.2 Art	: Federbeine für die Verwendung pro Rad bzw. pro Achse (Mono)
2.3 Typ	: 63
2.4 Ausführungen	: 630 Mono-Federbein ohne Druckstufenverstellung. Zugstufenverstellung (22 Klicks oder auch 44 Klicks), Federbasisverstellung stufenlos über Gewinde am Dämpfergehäuse und zwei Nutmuttern, Anschlussvarianten Auge / Auge oder Auge / Gabel 631 Wie 630 jedoch mit Ausgleichsbehälter am Schlauch. Druckstufe in low-speed und high speed einstellbar (je 22 Klicks) 632 Wie 631 jedoch mit angegossenem oder gefrästem Ausgleichsbehälter 633 Wie 631 jedoch mit gefrästem Ausgleichsbehälter in verschiedenen Positionen montierbar (schwenkbar)
2.5 Versionen	: Siehe dazu den Verwendungsbereich unter 6.1 Die Versionen werden durch die fahrzeugtypspezifische Zusammenstellung der Bauteile erzeugt.
2.6 Handelsbezeichnung	: Federbein Wilbers Racing Suspension
2.7 Kennzeichnung 1	: Codierung: Drei Zahlen , Bindestrich , drei Zahlen, (ggf.: Bindestrich, zwei Zahlen) Beispiel : 630 – 105 (– 00) ; Zusätzlich ein Bindestrich mit zwei Zahlen wenn am Fahrzeugtyp Besonderheiten berücksichtigt sind. Zusätzliche Kennzeichnung wenn eine Ablastung des Fahrzeuges erforderlich ist: FW Herstellerangabe: WILBERS
2.8 Art der Kennzeichnung 1	: Codierung eingeprägt
2.9 Ort der Kennzeichnung 1	: Verschlussdeckel des Dämpfergehäuses
2.10 Kennzeichnung 2	: KBA 90771

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr.	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	Seite 3 von 11
Fahrzeugteil	: Federbein Wilbers Racing Suspension	
Typ	: 63	

<b>2 Technische Angaben (Fortsetzung)</b>	
2.11 Art der Kennzeichnung 2	: Codierung eingeprägt
2.12 Ort der Kennzeichnung 2	: Verschlussdeckel des Dämpfergehäuses
2.13 Technische Daten / Beschreibung	<p>Die Federbeine werden durch den Antragsteller gemäß der technischen Begutachtung aufgebaut und weisen folgende Charakteristika auf:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Federbasisverstellung über ein Paar Nutmuttern und Feingewinde am Dämpferrohr außen</li> <li>- Feder (lackiert: blau, schwarz)</li> <li>- Kolben mit Membranplatten Kolbendurchmesser : Nennmaß <math>\varnothing</math> 36,0 mm Kolbenstange : Nennmaß <math>\varnothing</math> 14,0 mm</li> <li>- Federbeinbefestigung über Kugelgelenkkopf oder Gabelanschluß</li> <li>- Die Länge des Federbeins ist variabel aufzubauen durch Dämpfergehäuse und Kolbenstangen verschiedener Länge sowie unterschiedliche Augen- bzw. Gabelabmessungen der Anschlussbauteile</li> <li>- Höhenverstellung +/- 5 mm durch gekonkerte Verschraubungshöhe von Augen- bzw. Gabelanschluß mit Kennzeichnung der Mindesteinschraublänge</li> <li>- Zugstufenverstellung (22 Klicks oder 44 Klicks)</li> <li>- Federtellereinstellung: Tiefste: Feder ist leicht vorgespannt Höchste: Gewindegrenze am Dämpfergehäuse</li> <li>- Zusätzlich möglich : Hydraulische Federvorspannung</li> <li>- Mit oder ohne Ausgleichsbehälter lieferbar Variationen bei den Ausgleichsbehältern: Ausgleichsbehälter fest angegossen, Ausgleichsbehälter am Frästeil (längs -, quer vertikal- und schwenkbar lieferbar mit interner Spezifikation P, Q, QS, PS, QMV, QSP, S),</li> </ul>


uob 11

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr.	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	Seite 4 von 11
Fahrzeugteil	: Federbein Wilbers Racing Suspension	
Typ	: 63	

<b>2 Technische Angaben (Fortsetzung)</b>	
2.13 Technische Daten / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausgleichsbehälter extern am Schlauch, jeweils mit Druckstufenverstellung</li> <li>- Druckstufenverstellung in high- and low speed Verstellung getrennt (je 22 Klicks)</li> <li>- Feder : lackiert (blau , schwarz). Kennung nach Fahrzeug , Gewicht des Kunden und Einsatzzweck. Beispiel : 46/46 – 13 – 18 – 200 Erläuterung: Innendurchmesser oben / unten (mm) ; Federkennungen (N/mm) ; zwei Zahlen bei Änderung der Kennung, ansonsten eine Zahl; Länge der ungespannten Feder (mm), Kennz. per Aufdruck: Kissenprägedruck</li> </ul>

<b>3 Durchgeführte Prüfungen</b>	
3.1 Prüfgrundlage	
<p>Für diese Bauteile gelten die jeweils gültigen Verfahrensweisungen des akkreditierten Labors für Krafrad-Federbeine. Basis der Prüfungen: Prüfgrundlage zur Erstellung einer ABE nach § 22 Strassenverkehrs-Zulassungs-Ordnung in Anlehnung an die Richtlinie für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafräder (letzter Stand: 04.06.2007 sowie der entsprechenden Vorgängerpapiere rückreichend bis 1987 – im weiteren Text als Rili /1/ bezeichnet). Als weitere Prüfgrundlagen wurden herangezogen: Richtlinie 97/24/EG Kapitel 3; § 30 c StVZO (äußere Kanten); § 10 FZV (Neigung des amtlichen Kennzeichens) 93/92/EWG; § 49a StVZO (Anbau der Beleuchtung) Darüber hinaus wird der Vorschlag des FKT-SdA „Zweiradfahrzeuge“ vom 11.06.2008 zu dem Thema „VdTÜV-Merkblatt für die Prüfung von Zubehörfedern und Austauschfederbeinen für Kraftfahrzeuge nach § 30 Abs. 3 StVZO“ wie er im Protokoll der 176. Sitzung des Fachausschusses Kraftfahrzeuge unter Top III/3 sowie in Anlage 4 zu Top III/3 niedergelegt wurde (im weiteren Text „Merkblatt“ genannt), berücksichtigt (ohne Punkt 3.2.6.2 für die Fahrzeuge, die vor dem 01.03.2009 erfasst worden sind).</p>	
Die Beschreibung der Bauteile orientiert sich an VdTÜV Merkblatt 751, Anhang II, Punkt II 6.	

uob 11

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. / Hersteller	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil / Typ	: Federbein Wilbers Racing Suspension : 63	Seite 5 von 11

### 3.2 Prüfstandsversuche

Für die Bauteile des Herstellers wurden mehrere Laborprüfungen nach den jeweils gültigen Verfahrensweisungen durchgeführt (siehe dazu Rili /1/).

### 3.3 Anbauversuche

Die Grundabstimmung (siehe auch Punkt 3.3.4) der Federbeine der Typen 63 wird vom Hersteller erarbeitet und das Produkt wird an den Kunden in dieser Abstimmung ausgeliefert. Die ausgelieferten Federbeine entsprechen dem, durch den Technischen Dienst, begutachteten Zustand. Nach der Montageanleitung des Herstellers wurden bei den unter Punkt 6.1 genannten Fahrzeugen der Anbau der Federbeine durchgeführt.  
Das Konstruktionsprinzip der Federbeine ermöglicht die Anpassung der Federbeine an anatomische Gegebenheiten des Fahrers / der Fahrerin (Grösse, Gewicht) sowie die Art der Nutzung des Fahrzeuges. Die Anpassung erfolgt durch den Hersteller nach Massgabe der Begutachtung. Die Zulässigkeit der Verwendung von Federbeinen in einer ABE, welche gegenüber dem Serienfederbein kürzer / länger sind ergibt sich aus Punkt 2.1.1 sowie Punkt 2.3 der Rili /1/ sowie Punkt 2.1.1 des Merkblattes.

#### 3.3.1 Anbau bei kurzem Federbein

Die Realisation des kürzeren Federbeins kann über ein kurze Kolbenstange oder über eine kurze Kolbenstange in Verbindung mit einem kurzen Dämpfergehäuse erfolgen. Letztere Variante erhält einen größeren Hub des Federbeins. Die Montageanleitung weist im Einzelfall (kurzes Federbein) auf die empfohlene Demontage des Hauptständers bzw. die Kürzung des Seitenständers hin (Richtlinie 93/31/EWG). In diesem Fall ist die Anbauabnahme nach Punkt 5.2 dieses Technischen Berichts erforderlich.

#### 3.3.2 Anbau bei langem Federbein

Bei Verwendung eines langen Federbeins wird besonderes Augenmerk auf die Fahrdynamik bis zur Höchstgeschwindigkeit gelegt (Nachlaufverkürzungen). Eine Anbauabnahme nach Punkt 5.2 ist nicht erforderlich.


#### 3.3.3 Auswahl des Hubes des Austauschfederbeins (Information zur ergänzenden Prüfung)

Der maximal mögliche Hub  $h_{max}$  des Federbeins ergibt sich ohne Feder und ohne Anschlagpuffer aus dem Weg der Kolbenstange zwischen den Positionen Ausfederanschlag und Einfederanschlag (siehe Rili /1/ unter 3.1.2).

Es wird im Rahmen der Qualitätssicherung des Herstellers ein Verfahren verbindlich angewendet, welches sicherstellt, dass bei der Situation Dämpfer (also ohne Feder) auf Anschlag ohne Puffer (also maximal eingefedert), die Freigängigkeit des Reifens gegenüber allen ortsfesten Bauteilen inklusiv einer Toleranz gewährleistet ist.

Das gewählte Verfahren schließt ein, dass das Austauschfederbein auch zu einem – gegenüber der Serie – weiteren Einfedern führen kann und die Freigängigkeit auf jeden Fall gewahrt ist (siehe auch Punkt 3.1.3 Merkblatt).

uob 11

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. / Hersteller	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil / Typ	: Federbein Wilbers Racing Suspension : 63	Seite 6 von 11

### 3.3.4 Auswahl der Feder für das Austauschfederbein

Die Leitlinie bei der Bestimmung der Feder stellt die Anlehnung an das Restfederwegkriterium (siehe 3.6.2 der Richtlinie: „30 % des Gesamtfederweges“) sowie auch das Vorhandensein des Ausfederweges (siehe Merkblatt Punkt 3.1.6) dar. Daraus resultiert die Grundabstimmung des Fahrzeuges.

Im Fall der Verwendung einer härteren Feder (bis max. + 30 % Kennung zur Feder bei Grundabstimmung) unter Beibehaltung des zulässigen Gesamtgewichtes bedarf es keiner gesonderten Feststellung des Restfederweges (Rili /1/ Punkt: 3.6.2). Das Grenzfederartenkriterium (Merkblatt Punkt 3.2.6.2) wird beachtet. Es ist keine Anbauabnahme nach Punkt 5.2 erforderlich.

Bei Verwendung einer weicheren Feder (> - 10 % Kennung zur Feder bei Grundabstimmung) kann die mögliche Zuladungsmöglichkeit des Fahrzeuges so eingeschränkt werden, dass nur noch ein Solo-Betrieb des Fahrzeuges in Frage kommt. In diesem Fall wird unter Heranziehen des Restfederwegkriteriums gehandelt und der Käufer des so ausgerüsteten Federbeins auf die Reduzierung des zulässigen Gesamtgewichtes – möglicherweise unter Verlust der Soziustauglichkeit des Fahrzeuges – hin verpflichtet. Die Feder erhält die besondere Kennzeichnung „FW“ (siehe Punkt 2.13, Seite 4). In diesem Fall ist die Anbauabnahme nach Punkt 5.2 erforderlich.


### 3.4 Fahrversuche

Mit den Basistypen sowie den vorstehend beschriebenen Ausrüstungsvariationen der im Verwendungsbereich genannten Fahrzeuge wurden Fahrversuche bis zur jeweiligen Endgeschwindigkeit exemplarisch durchgeführt. Die Versuchsfahrzeuge entsprachen dem Serienstand gemäß ABE, EG-Typgenehmigung oder dem Serienstand, der in der jeweiligen Einzelbetriebserlaubnis dokumentiert wurde.

## 4 Verwendungsbereich

Die Wilbers Racing Suspension Federbeine vom Typ 63 können an den in den Anlagen genannten Fahrzeugen montiert werden (siehe Punkt 6.1).

uob 11

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein Wilbers Racing Suspension : 63	

**5 Prüfergebnis, Auflagen; Hinweise**

**5.1 Prüfergebnis**


Die zur Prüfung vorgestellten Federbeine Wilbers Racing Suspension Federbeine vom Typ 63 des Herstellers Wilbers Products GmbH, Nordhorn, entsprechen den vorstehenden Angaben. Die umgebauten Fahrzeuge entsprechen weiterhin den in Punkt 3.1 genannten Vorschriften. Die nach Punkt 3 aufgelisteten Prüfungen wurden mit positivem Erfolg durchgeführt. Die Betriebs- und Verkehrssicherheit der mit den Federbeinen des Antragstellers ausgerüsteten Fahrzeuge ist gegeben. Das Fahrverhalten der so ausgerüsteten Fahrzeuge wird positiv beurteilt. Eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer bei ordnungsgemäßem Anbau der Federbeine des Antragstellers an die, unter Punkt 6.1 aufgelisteten Fahrzeuge, kann ausgeschlossen werden.

**5.2 Auflagen (StVZO)**

Bei den in Punkt 6.1 genannten Fahrzeugen **ohne** Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder EG-Typgenehmigung (EG-BE) ist eine Prüfung des Einbaus der Fahrzeugteile und die Überprüfung von Auflagen / Hinweisen durch den Personenkreis erforderlich, der in § 19 Absatz (3) Punkt 4. c) benannt ist: Die Abnahme des Ein- oder Anbaus ist unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb durchzuführen und der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau ist entsprechend § 22 Abs. 1 Satz 5 bei Überprüfung mit positivem Ergebnis zu bestätigen; § 22 Abs. 1 Satz 2 und Absatz 2 Satz 3 gelten entsprechend. Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhandigen. Letzteres entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere. Vorstehendes Verfahren wird auch angewendet, wenn nach Punkt 3.3.1 die Demontage des Hauptständers und / oder die Kürzung des Seitenständers erforderlich werden sollte um weiterhin der Richtlinie 93/31/EWG zu genügen. Ebenfalls angewendet wird das Verfahren bei Reduzierung des zulässigen Gesamtgewichtes nach Punkt 3.3.4.

**5.2.1 Behandlung von Fahrzeugen ohne ABE oder EG-Betriebserlaubnis**

Im weiteren Text werden diese Fahrzeuge unter dem Begriff EBE-Fahrzeuge (Einzel-Betriebserlaubnis) behandelt. Es ist im nationalen Recht zulässig und möglich Fahrzeuge z.B. im Rahmen einer Bearbeitung nach § 21 StVZO zum Verkehr zuzulassen.

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein Wilbers Racing Suspension : 63	

**5.2.1 Behandlung von Fahrzeugen ohne ABE oder EG-Betriebserlaubnis (Fortsetzung)**

Bei den EBE-Fahrzeugen kann es dazu kommen, dass die technische Beurteilung der Zulässigkeit einer Umrüstung die Kenntnis des technischen Zustandes des nicht umgerüsteten Fahrzeuges erforderlich macht. Wegen der Handhabung des Verfahrens der technischen Prüfung sowie des Zulassungsverfahrens für Einzelfahrzeuge (z.B.: Verwendung von TP-Nummern, örtlicher Einlagerung technischer Unterlagen bei der handelnden Dienststelle) kann es schwierig sein, den technischen Ursprungszustand eines Fahrzeuges belegen bzw. rekonstruieren zu können. Da es bei der Datenlage der EBE-Fahrzeuge somit gravierende Unterschiede geben kann, werden nachfolgend Bedingungen formuliert, unter denen EBE-Fahrzeuge noch im Technischen Bericht zu einer ABE enthalten sein dürfen – wohl unter Maßgabe der Durchführung einer Anbaubehabe nach Punkt 5.2.


**Weiterhin im Technischen Bericht geführte EBE-Fahrzeuge (Beispiele) :**


A)	Ein Großserienhersteller bringt einen neuen Fahrzeugtyp in den Markt. Die ersten Fahrzeugexemplare werden als EBE-Fahrzeuge zugelassen – die Serie folgt als ABE-Fahrzeug oder heutzutage mit EG-BE. Die genannten Fahrzeuge sind baugleich.
B)	Es werden Fahrzeuge eines Großserienherstellers aus dessen globalem Produktportfolio importiert und diese sind national zugelassen, welche nicht über den offiziellen Importeur angeboten worden sind. Die technischen Daten dieser Fahrzeuge sind abrufbar.
C)	<u>Fahrzeuge, welche als technisch gut dokumentiertes Kulturgut gelten (z.B.: alte Ducatis).</u>
D)	Fahrzeuge, für die eine eindeutige technische Dokumentation vorliegt, welche in Kopie als Unterlage a) dem KBA als Anlage zum Technischen Bericht für diese ABE beigelegt wird, b) dem Käufer des Austauschfederbeins in Kopie mit der Anbauanleitung mitgeliefert wird, damit die Überprüfung des Anbaus (siehe Punkt 5.2) auf einwandfreier, dokumentierte Basis erfolgen kann.

**Nicht im Verwendungsbereich dieses Technischen Berichtes aufgeführte EBE-Fahrzeuge :**

E)	Fahrzeuge mit TP-Nummer ohne technische Dokumentation
F)	Fahrzeuge nach C) und D) ohne technische Dokumentation

Für die interne Dokumentation werden dem KBA als Anlage zum Technischen Bericht Unterlagen beigelegt, die geeignet sind ein eindeutige Identifizierung eines EBE-Fahrzeuges zu ermöglichen (z.B.: Bildmaterial etc.).

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein Wilbers Racing Suspension : 63	

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein Wilbers Racing Suspension : 63	

**5.3 Hinweise**

Es gelten weiterhin die serienmäßigen Anzugsmomente für die Befestigungsmittel der Federbeine am Fahrzeug.

Bei Verwendung eines kurzen Federbeins (siehe Punkt 3.2.1) wird der Betreiber des Fahrzeuges in der Montageanleitung auf die geringfügige Reduzierung der Schräglagenfreiheit des so geänderten Fahrzeuges hingewiesen. Straßenverkehrsrechtliche Vorschriften oder typgenehmigungsrechtliche Vorschriften werden dadurch nicht berührt.

**5.4 Montage und Betrieb der Federbeine**

Die Befestigung und der Betrieb der Federbeine ist dauerhaft und sicher, wenn entsprechend der Montageanleitung des Herstellers verfahren wird. Die Angaben und Hinweise in der Montageanleitung können als zutreffende und ausreichende Information des Endverbraucher angesehen werden.

**6 Anlagen**

Aufgeführt sind alle mit diesem Technischen Bericht gültigen Anlagen. Beigefügt sind lediglich die durch Fettdruck hervorgehobenen Anlagen. Die Anlagen 6.3 bis 6.5 sind bereits als Bestandteil der Grundgenehmigung beim KBA zum Technischen Bericht archiviert.

6.1 Verwendungsbereich		
Hersteller	Anlage-Nr.:	Stand
Aprilia	6.1.1	02. Februar 2012
Benelli	6.1.2	02. Februar 2012
Beta	6.1.3	02. Februar 2012
BMW	6.1.4	02. Februar 2012
Bombardier	6.1.5	02. Februar 2012
Buell	6.1.6	02. Februar 2012
Cagiva	6.1.7	02. Februar 2012
CanAm	6.1.8	02. Februar 2012
Ducati	6.1.9	02. Februar 2012
E-TON	6.1.10	02. Februar 2012
Gilera / Piaggio	6.1.11	02. Februar 2012
Harley-Davidson	6.1.12	02. Februar 2012
Herkules	6.1.13	02. Februar 2012
Honda	6.1.14	02. Februar 2012
Hyosung	6.1.15	02. Februar 2012
Kawasaki	6.1.16	02. Februar 2012
KTM	6.1.17	02. Februar 2012
Kwang Yang (Kymco)	6.1.18	02. Februar 2012
Moto-Laverda	6.1.19	02. Februar 2012

6.1 Verwendungsbereich (Fortsetzung)		
Hersteller	Anlage-Nr.:	Stand
Moto-Guzzi	6.1.20	02. Februar 2012
Moto-Morini	6.1.21	02. Februar 2012
MV Augusta	6.1.22	02. Februar 2012
MZ	6.1.23	02. Februar 2012
Norton	6.1.24	02. Februar 2012
Polaris	Platzhalter	
Sachs	6.1.26	02. Februar 2012
SECMA	6.1.27	02. Februar 2012
Suzuki	6.1.28	02. Februar 2012
Triumph	6.1.29	02. Februar 2012
Voxan	6.1.30	02. Februar 2012
Yamaha	6.1.31	02. Februar 2012
Bimota	6.1.32	02. Februar 2012
Umbach	Platzhalter (siehe Kawasaki)	

- 6.2 Darstellung (exemplarisch zur Identifikation als Seite 11 des Technischen Berichts)
- 6.3 Zeichnungssätze (175 Seiten – bei der Grundgenehmigung)
- 6.4 Montageanleitung (eine Seite – bei der Grundgenehmigung)
- 6.5 Bedienungs- und Einstellungsanleitung (zwei Seiten – bei der Grundgenehmigung)
- 6.6 Technische Erläuterungen (Ergänzung - Grundgenehmigung)
- 6.7 Technische Beschreibungen EBE-Fahrzeuge

**7 Schlussbescheinigung**

Dieser Technische Bericht umfasst elf Seiten inklusiv einer Seite für die Anlage 6.2. Die im Verwendungsbereich (Punkt 6.1) aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach dem Einbau / Anbau der Fahrzeugteile (Pkt. 2) den heute gültigen Vorschriften der STVZO sowie den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien. Bei den unter Punkt 6.1 aufgeführten Anlagen, bei denen Fahrzeuge ohne ABE oder EG-BE genannt sind, ist nach Punkt 5.2 zu verfahren. Für alle anderen Fahrzeuge gilt: Eine Prüfung des Anbaus der o.g. Fahrzeugteile und die Überprüfung der formulierten Auflagen und Hinweise durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation wird nicht für erforderlich gehalten. Eine Änderung der Angaben in den Fahrzeugpapieren wird nicht für erforderlich gehalten. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebslaubnis für die Kombination aus den Federbeinen Wilbers Racing Suspension des Herstellers Wilbers Products GmbH, Typ: 63 (Pkt. 2), und den Fahrzeugen (Pkt. 6.1) bestehen keine technischen Bedenken. Die serienmäßigen technischen Daten der Fahrzeuge werden nicht geändert.



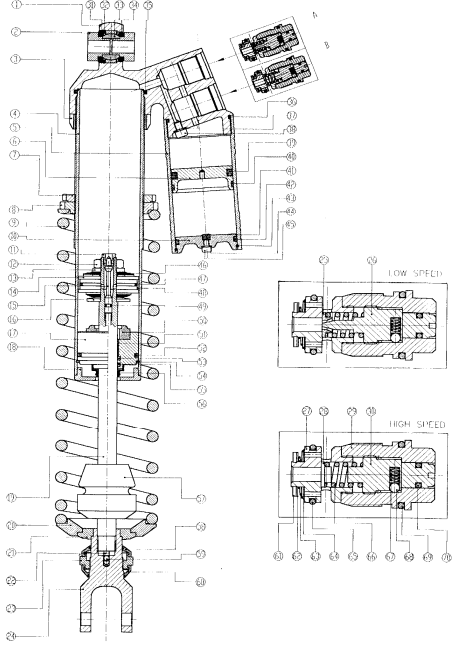
Uwe Bettermann, Dipl.-Ing., Garching, den 02. Februar 2012



TUV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Seite 11 von 11
Technischer Bericht Nr. : 374 – 0066 – 07 – KAS – N05 Hersteller : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn Fahrzeugteil : Federbein Wilbers Racing Suspension Typ : 63		

### Anlage 6.2 Darstellung

Beispiel: Federbein mit Ausgleichsbehälter, Zugstufenverstellung, Druckstufenverstellung



uob 11

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>APRILIA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 4123		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive

Anlage 6. 1. 1

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
SE	RS 50	EBE	630			- 014 -	240 - 270	130 - 180	210 100 - 180
FM	125 Futura	EBE	630 631			- 133 - 00	256 - 291	85 - 190	100 - 180
PC	Scarabeo 125	K 387	630 631			- 650 - 00	375 - 405	13 - 55	165 - 260
PX	SR 125 LC	K 474	630	632		- 657 - 00	280 - 310	10 - 35	100 - 185
GS	RS 125 Extrema	G 796	630 631			- 135 - 00	264 - 305	80 - 210	100 - 180
GS	RS 125 Rally	G 796	630			- 688 - 00	423 - 453	55 - 120	180 - 290
TW	RS 4 125	e11*2002/24*1159*	630	633		- 1046 - 00	280 - 330	100 - 180	110 - 165
LD 01	RS 250	G 897	630 631			- 216 - 00	300 - 330	40 - 110	100 - 210
350 Wind	Tuarreg 350 Wind	EBE	630 631			- 590 - 00	364 - 394	66 - 152	110 - 220
EP	Wind 600	EBE	630			- 557 - 00	542 - 572	80 - 185	100 - 210
FP	600 Pegaso	EBE	630 631			- 486 - 00	364 - 394	65 - 150	150 - 260
6.35 Wind	Tuarreg 6.35 Wind	EBE	630			- 217 - 00	360 - 390	85 - 105	110 - 220
ML	650 Pegaso (ab. 96)	H 523	630 631			- 002 - 00	316 - 351	63 - 145	100 - 185
GA	650 Pegaso Bl. 92 - 94	EBE	630 631			- 002 - 00	316 - 351	63 - 145	100 - 185
MH 00	Moto 6.5	H 061	630 631			- 125 - 00	303 - 345	65 - 150	110 - 220

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>BENELLI</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 4038	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D. - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.2

Typ	Handelsbezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federhöhe (mm) von - bis
AB	BENELLI 250.2C	8864	630	632   633   546 -   00	x	285 -   321	86 -   152   130   -   260

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>BETAMOTOR</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 4068	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D. - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.3

Typ	Handelsbezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federhöhe (mm) von - bis
T3	125 CC 2T EURO3 250-270 CC 2T EU.3 250-300 CC 2T EU.3	et*2002/24*0225*03	630	- 825 -   00		218 -   273	84 -   192
T3	T3 Trial Rev.3	et*2002/24*0225*02	630	- 834 -   00		213 -   268	92 -   211
T2	Beata Alp. 4.0	et*92/61*0179*	630	- 884 -   00		245 -   340	56 -   128
T2	Motorad 4.0	et*92/61*0179*	630	- 933 -   00		250 -   369	47 -   107
T1	Alp 200	et*92/61*00092*	630	- 582 -   00		295 -   350	45 -   75

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BIMOTA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 4091		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Automotive	
		Anlage 6.1.32	



Automotive

Anlage 6.1.32

Typ	Handelsbez.	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
DB07	DB 7	e11*2002/24*0763*	630	633	942	300	105 - 130	110 - 160

Akkreditiert unter DAF-Registriernummer KBA-P-00001-95  
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension	
<b>BMW</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 1 von 7	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Automotive	
		Anlage 6.1.4	



Automotive

Anlage 6.1.4

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	TS	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
C1 (C1 / C1-200)	C1 hinten	e1-92/61-00066/03*	630			337 - 392	14 - 48	160 - 270
C1 (C1 / C1-200)	C1 vorne	e1-92/61-00066/03*	630			213 - 288	45 - 104	70 - 160
BMW 248	R 45 N R 45 LS	A 682	630	632 633	-007 - 00 x	314 - 344	10 - 50	130 - 240
BMW 248	R 65 N R 65 LS	A 682	630	632 633	-007 - 00 x	314 - 344	10 - 50	130 - 240
BMW 247 E	R 65 GS	B 7912	630 631	632 633	208 - 02	330 - 375	60	140 130 - 270
BMW	R50/5 R60/5 R75/5	6898 6899 6882	630	632 633	181 - 00 x	323 - 353	10 - 50	165 - 280
BMW 247, BMW 247, R 60/6, R 75/6, R 90/6, R 90/S	R 60/7, R 75/7, R 80 RT, R 60/6, R 75/6, R 90/6, R 90/S	A 339 (bis 81)	630	632 633	181 - 00 x	323 - 353	10 - 50	165 - 280
BMW 247	R 65 (Einarm)	A 339/3	630 631			355 - 430	55	125 130 - 260
BMW 75	K 75 K 75 RT	D 796 D 796/1	630	632 633	-004 - 00	325 - 369	35 - 80	130 - 240
BMW 75	K 75 K 75 RT	D 796 D 796/1	630 631			325 - 369	35 - 80	130 - 240
BMW 75	K 75 S	D 796	630	632 633	-005 - 00	318 - 349	30 - 90	130 - 240
BMW 75	K 75 S	D 796 D 796/1	630 631			318 - 349	30 - 90	130 - 240

Akkreditiert unter DAF-Registriernummer KBA-P-00001-95  
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BMW</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 2 von 7	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.4	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	TS	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
BMW 247	R 807 ; R 100/7	A 339	630	632 633	- 181 - 00 x	323 - 355	10 - 50	165 - 280
BMW 247 E	R 80 R 80 G / S R 80 GS	B 791 B 791/1	630 631	632 633	- 208 - 00	330 - 375	60 - 135	130 - 260
BMW 247	R 80 R 80 RS R 80 RT (Einarm)	A 339/2	630 631		- 206 - 00	355 - 430	55 - 125	130 - 260
BMW 247 E	R 80 ST	B 791	630	632 633	- 209 - 00	321 - 355	60 - 135	165 - 260
BMW 259 C	R 850 C	H 733	630		- 013 - 00	305 - 340	17 - 45	130 - 240
BMW 259	R 850 GS (vorne)	G 239	630		- 012 - 00	309 - 346	35 - 90	130 - 220
BMW 259	R 850 R (vorne)	G 239	630		- 009 - 00	288 - 335	35 - 85	130 - 220
R 21	R 850 R	e1-92/61-0004/104	630		- 009 - 00	288 - 335	35 - 85	130 - 220
R 11 R	R 850 R	e1-2002/24*02/16*	630		- 369 - 00	292 - 346	35 - 85	130 - 240
BMW 100	K1	D 100/D 100/2	630 631	632	- 003 - 00	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K1	D 100/1	630 631	633	- 003 - 00	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K1	D 100/2	630 631	632	- 003 - 00	351 - 396	35 - 90	165 - 260

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



Automotive

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BMW</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 3 von 7	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.4	

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	TS	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
BMW 100	K 100 D 100/1	D 100	630	632 633	- 004 - 00	325 - 369	35 - 80	130 - 240
BMW 100	K 100 D 100/2	D 100/1	630 631		- 004 - 00	325 - 369	35 - 80	130 - 240
BMW 100	K 100 RS	D 100	630	632	- 003 - 00	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K 100 RS (16 V)	D 100	630	633	- 003 - 00	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K 100 RS (16 V)	D 100/2	630	632	- 003 - 00	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K 100 LT, D 100/1	D 100	630	632 633	- 004 - 00	325 - 369	35 - 80	130 - 240
BMW 100	K 100 LT, D 100/2	D 100/1	630 631		- 004 - 00	325 - 369	35 - 80	130 - 240
BMW 100	K 100 RS	D 100	630	632 633	- 004 - 00	325 - 369	35 - 80	130 - 240
BMW 100	K 100 RS (Sport S- Fahrwerk)	D 100/1	630	632 633	- 005 - 00	318 - 349	30 - 90	130 - 240
BMW 100	K 100 RS (Sport S- Fahrwerk)	D 100/1	630	632 633	- 005 - 00	318 - 349	30 - 90	130 - 240
BMW 100	K 100 RS (Sport S- Fahrwerk)	D 100	630	632 633	- 005 - 00	318 - 349	30 - 90	130 - 240
BMW 100	K 100 RS(sport S- Fahrwerk)	D 100D 100/1	630 631		- 005 - 00	318 - 349	30 - 90	130 - 240

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BMW</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05		
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505			
Blatt 4 von 7			
Stand: 02. Februar 2012			
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 63	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive

Anlage 6.1.4

Type	Handelsbezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	TS	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
BMW 247 E	R 100 R R 100 GS, R 100 RT	B 791	630	- 181	- 00 x	323 - 353	10 - 50	165 - 280
BMW 247	R 100 RT	A 339/1	630 631	- 206	- 00	355 - 430	55 - 125	130 - 260
BMW 247	R 100 RS	A 339/1	630 631	- 206	- 00	355 - 430	55 - 125	130 - 260
BMW 248	R 65	A 682	630 631	- 206	- 00	355 - 430	55 - 125	130 - 260
BMW 247	R 80 (Einarm)	A 339/2	630 631	- 206	- 00	355 - 430	55 - 125	130 - 260
BMW 100	K 1100 LT	D 100/2	630	- 003	- 00	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K 1100 LT	D 100/2	630 631	- 003	- 00	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K 1100 RS	D 100/2	630	- 003	- 00	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K 1100 RS	D 100/2	630	- 003	- 00	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K 1100 RS	D 100/2	630	- 003	- 00	351 - 396	35 - 90	165 - 260
R 2 S	R 1100 S	e1*92/61-00102*04	630	- 419	- 00	292 - 330	35 - 85	130 - 220
R 2 S	R 1100 S	K 083						
R 11 S	R 1100S	e1*2002/24*0210*	630	- 419	- 00	292 - 330	35 - 85	130 - 220
BMW 259	Boxer Cup (vorne)	G 239	630	- 012	- 00	309 - 346	35 - 90	130 - 220
BMW 259	R 1100 GS (vorne)	G 239	630	- 009	- 00	288 - 335	35 - 85	130 - 220
BMW 259	R 1100 RT	G 239	630	- 011	- 00	306 - 345	35 - 100	130 - 220
BMW 259	R 850 RT							

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BMW</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05		
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505			
Blatt 5 von 7			
Stand: 02. Februar 2012			
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 63	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive

Anlage 6.1.4

Type	Handelsbezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	TS	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
R 21	R 1150 GS R 1150 GS Last Edition (vorne)	e1*92/61-00041*	630	- 012	- 00	309 - 346	35 - 90	130 - 220
R 21	R 1150 GS Adventure (vorne)	e1*92/61-00041*	630	- 465	- 00	309 - 346	35 - 85	130 - 240
R 21	R 1150 R	e1*92/61-00041/04	630	- 369	- 00	282 - 346	35 - 85	130 - 240
R 11 R	R 1150 R Rockster (vorne)	e1*2002/24*0216*	630	- 561	- 00	306 - 347	40 - 95	100 - 210
R 21	R 1150 R Rockster (vorne)	e1*92/61-00041/04	630	- 561	- 00	306 - 347	40 - 95	100 - 210
R 22	R 1150 RS	e1*92/61-00101*	630	- 009	- 00	288 - 335	35 - 85	130 - 220
R 11 RT	R 1150 RS (vorne)	e1*2002/24*0215*	630	- 009	- 00	288 - 335	35 - 85	130 - 220
R 22	R 1150 RT R 850 RT (vorne)	e1*92/61-00101*	630	- 011	- 00	306 - 345	35 - 100	130 - 220
R 11 RT	R 1150 RT R 850 RT (vorne)	e1*2002/24*0215*	630	- 011	- 00	306 - 345	35 - 100	130 - 220
R 12	R 1200 GS (vorne)	e1*2002/24*0199*	630	- 726	- 00	295 - 351	35 - 85	130 - 220
R 12	R 1200 GS Adventure (vorne)	e1*2002/24*0199*	630	- 810	- 00	296 - 361	35 - 85	130 - 260

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BMW</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05		
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505			
Blatt 6 von 7			
Stand: 02. Februar 2012			
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 63	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive

Anlage 6.1.4

Typ	Handelsbezeichnung	ABE - EG-BE : EBE	Variante	Version	TS	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
R 12	R 1200 GS (vorne)	e1*2002/24*0199*	630	-1009	-00	303 - 350	50 - 75	185 - 215
R 12	R 1200 GS Adventure (vorne)	e1*2002/24*0199*	630	-1019	-00	305 - 350	50 - 75	185 - 220
K 2 LT	K 1200 LT (vorne)	e1-92/61-00019*	630	-509	-00	300 - 335	55 - 120	100 - 185
BMW 259 C	R 1200 C	H 733	630	-013	-00	305 - 340	17 - 45	130 - 240
R 2 C	R 1200 C R 850 C (vorne)	e1-92/61-00093*	630	-013	-00	305 - 340	17 - 45	130 - 240
R 2 C	R 1200 C Montaurk Independent (vorne)	e1*2002/24*0192*	630	-013	-00	305 - 340	17 - 45	130 - 240
K 30	R 1200 CL (vorne)	e1*92/61*0152*	630	-694	-00	298 - 340	20 - 65	130 - 220
K 12	K 1200 RS	e1-92/61-00104*	630	-215	-00	300 - 315	55 - 120	100 - 185
K 12	K 1200 RS	e1*2002/24*0196*	630	-215	-00	300 - 315	55 - 120	100 - 185
BMW 589	K 1200 RS	H 846	630	-215	-00	300 - 315	55 - 120	100 - 185
K 12	K 1200 GT	e1*2002/24*0196*	630	-215	-00	300 - 315	55 - 120	100 - 185
R1ST	R 1200 R	e1*2002/24*0230*	630	-831	-00	349 - 394	130 - 295	100 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BMW</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05		
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505			
Blatt 7 von 7			
Stand: 02. Februar 2012			
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein -Typ: 63	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	




Automotive

Anlage 6.1.4

Typ	Handelsbezeichnung	ABE - EG-BE : EBE	Variante	Version	TS	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
R1ST	R 1200 R	e1*2002/24*0230*08	630	-1014	-00	305 - 335	50 - 80	150 - 220
R1ST	R 1200 R	e1*2002/24*0230*08	630	-1023	-00	305 - 335	50 - 80	150 - 220
R1ST	R 1200 ST	e1*2002/24*0230*07	630	-764	-00	288 - 298	45 - 105	100 - 180
R 12 T	R 1200 RT	e1*2002/24*0228*09	630	-763	-00	300 - 342	45 - 100	130 - 220
R 12 T	R 1200 RT	e1*2002/24*0228*09	630	-1000	-00	308 - 335	50 - 90	150 - 220
K 12 LT	K 1200 LT	e1*2002/24*0228*09	630	-1026	-00	305 - 335	50 - 80	150 - 220
K12S	K 1200 S	e1*2002/24*0228*09	630	-509	-01	291 - 335	55 - 120	100 - 185
K12R	K 1200 R	e1*2002/24*0221*7*	630	-737	-00	291 - 331	80 - 185	100 - 185
K12S	K 1200 S	e1*2002/24*217*	630	-805	-00	294 - 339	85 - 190	100 - 180
R12S	R 1200 S	e1*2002/24*0284*	630	-816	-00	268 - 328	50 - 120	100 - 185
K12S	K 1300GT	e1*2002/12*4*0217*	630	-979	-00	315 - 330	90 - 170	130 - 200
K12S	K 1300 S / R	e1*2002/24*0221*7*	630	-963	-00	300 - 340	100 - 130	130 - 170
R12S	HP2 Sport	e1*2002/24*0284*	630	-961	-00	245 - 327	45 - 90	130 - 190


Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BOMBARDIER</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 1942	Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
 Anlage 6.1.5		

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis												
2 BV	DS 650 Baja (vorn)	EBE	630	632	-	632	-	632	00	x	428	-	508	20	-	65	130	-	280	
	DS 650 X	EBE	630	632	-	829	-	829	00	x	375	-	504	21	-	48	210	-	320	
	Outlander 800	EBE	630	631	-	846	-	846	00	x	429	-	485	17	-	38	230	-	340	
	Quad	EBE	630	631	632	-	822	-	822	00	x	268	-	390	28	-	64	160	-	270
	Quad	EBE	630	631	632	-	822	-	822	01	x	348	-	524	21	-	48	160	-	270

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BUELL</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 1029	Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
 Anlage 6.1.6		

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate N/mm von - bis	Federlänge (mm) von - bis									
EB 1	Lightning, Cyclone, Thunder Bolt, White Lightning	H 657	631	-	121	-	00	296	-	326	50	-	110	130	-	220	
BL 1	X1 Lightning	e1'92/61'00006*	631	-	121	-	00	296	-	326	50	-	110	130	-	220	
XB 1	XB 9S, XB 10S, XB 12S, XB 12R	e4'92/61'0139*	630	631	-	687	-	00	342	-	372	60	-	135	130	-	220
XB 2	XB 12 X Ulysses	e4'2002/24'0450*	630	631	-	798	-	00	347	-	387	63	-	145	165	-	260
XB2	XB 12 S TT (XX 03)	e4'2002/24'0450*	630	631	-	315	-	00	270	-	395	60	-	135	165	-	280
XB 2	XB12-SS; STT; X	e4'2002/24'0450'08	630	631	-	1048	-	00	345	-	370	70	-	130	185	-	240
XB3	1125 R	e4'2002/24'4455*	630	631	-	931	-	00	271	-	330	67	-	162	88	-	198

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
CAGIVA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 4099	Blatt 1 von 1
	Stand: 02. Januar 2012
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein -Typ: 63
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.7



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
MITOYO	125 Nitro Evo	EBE	630   631	-	128   00	307 -   337	35 -   85	100 -   185
5 PE	125 Freccia	EBE	630   631	-	235   00	302 -   332	80 -   185	100 -   165

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>CAN-AM</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.:	Blatt 1 von 1
	Stand: 02. Februar 2012
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein -Typ: 63
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.8



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
J	Spyder-RS	e13*2002/24*0217*00	630   631	-	892 -   00 x	385 -   495	55 -   130	130 -   240
J	Spyder RT	e13*2002/24*0217*04	630   631	-	892 -   00 x	385 -   495	55 -   130	130 -   240



<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>DUACATI</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05		
Schlüssel-Nr.: 4042			
Blatt 1 von 1			
Stand: 02. Februar 2012			
<b>Fahrzeugteil / - Typ</b>		<b>Federbein -Typ: 63</b>	
<b>Antragsteller</b>		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive

Anlage 6.1.9

Typ	Handelsbez.	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
				632 633	523				
450 Scrambler	450 Scrambler	EBE	630	632 633	-	00 X	283 - 338	14 - 34	140 - 250
	Bj. 73								
CT / 03/AA	GT 1000	e3*2002/24*0343*	630	632 633	-	00 X	340 - 400	10 - 50	165 - 280
500 Panthah	500 Panthah	EBE	630	632 633	-	00 X	290 - 345	13 - 50	130 - 240
600 Panthah	600 Panthah	EBE	630	632 633	-	01 X	290 - 345	13 - 50	130 - 240
650 Panthah	650 Panthah	EBE	630	632 633	-	02 X	290 - 345	13 - 50	130 - 240
S	750 Sport	G 801	630 631	632 633	-	00	333 - 363	60 - 135	130 - 220
DW 760	750	EBE	630	632 633	-	00 X	315 - 364	10 - 45	130 - 260
DW 860	860								
DW 900	900								
DW 860	900 (Bj. 75 - 85)	EBE	630	632 633	-	02 X	321 - 376	10 - 24	180 - 290
DW 900	860 (Bj. 76)								
S	900 Sport	G 801	630 631	632 633	-	00	333 - 363	60 - 135	130 - 220
V3	V3 (MH 900 e)	e3*92/61*0046*	630	632 633	-	00	288 - 338	25 - 65	130 - 220
ZDM 906 P12	907 i.e.	EBE	630 631	632 633	-	00	326 - 381	63 - 144	160 - 270
A1	Multistrada 1000	e3*2002/24*0283*	630	632 633	-	852 - 00	264 - 400	21 - 48	170 - 280
C1	A1 / 00/AB; AAS ; A	e3*2002/24*0343*	630	632	-	852 - 00	259 - 405	21 - 48	170 - 280
C1	1000 Sport								
C1	Sport 1000 S	e3*2002/24*0343*	630	632 633	-	00 X	345 - 405	15 - 35	200 - 220

Akkreditiert unter DAF-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>E-TON</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05		
Schlüssel-Nr.:			
Blatt 1 von 1			
Stand: 02. Februar 2012			
<b>Fahrzeugteil / - Typ</b>		<b>Federbein -Typ: 63</b>	
<b>Antragsteller</b>		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive

Anlage 6.1.10

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
				630 631	812				
VXL-250	Vector-St.(Quad RK1(LRC.)	e4*2002/24*0476*	630 631	632 633	-	00	265 - 365	25 - 65	165 - 290

Akkreditiert unter DAF-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>PIAGGIO / GILERA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 4013	Blatt 1 von 1
	Stand: 02. Februar 2012
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein -Typ: 63
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.11

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federhöhe (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
XRT 600	XRT 600	F 254	630 631	- 248 -	00	392 - 422	63 - 145	130 - 220
600 RC	600 RC	F 366	630 631	- 249 -	00	392 - 429	55 - 125	180 - 280
600 C	RC 600 C	F 754	630 631	- 251 -	00	406 - 436	63 - 145	180 - 280
XRT	Gilera XRT 600	F 254	630	- 692 -	00	331 - 366	63 - 144	160 - 270
EXS	HEXAGON	H 510	630	- 504 -	00	319 - 374	21 - 48	125 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>HARLEY - DAVIDSON</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 1008	Blatt 1 von 4
	Stand: 02. Februar 2012
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein -Typ: 63
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.12

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federhöhe (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
VR 1 V-Rod	VRSCA , VRSCD , VRSCSE2 , VRSCB .	e4*2002/24*0130	630	632 633	- 691 -	315 - 345	17 - 60	165 - 280
FS 2	FXST, FXSTS, FXSTB, FXSTB, FXSTB, FL, FLSTS, FLSTS	e4*92/61*0002*	630	632 633	- 253 -	293 - 405	10 - 50	130 - 240
FS 2	FXSTSE2, FLSTC FLSTC, FLSTB, FX, FLSTC, FLSTFI, FLST, FLSTN, FLSTSCI, FLSTFSE2, FLSTFI FAT, BOY, FLSTSCI SPRINGER CLASSIC, FLSTFSE, FLSTFI FAT BOY ANNIVERSARY	e4*2002/24*0002*	630	632 633	- 253 -	293 - 405	10 - 50	130 - 240
XLJ2	XLH 883 , XLH 63 C XL 1200 R	e4*2002/24*0208	630	632 633	- 253 -	293 - 405	10 - 60	130 - 250
FLT	FLTC, FLHT, FLHTC , Tourglide , Ultralight , FL, FLHRI, FLHTCI , FLHTCUJ , FLHR ,	C.559	630	633	- 253 -	293 - 405	10 - 60	130 - 250
FXD	FXDB Dyna Glide Daytona FXDC Dyna Glide Custom	F 695,	630	- 253 -	12	293 - 405	10 - 60	130 - 250

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>HARLEY - DAVIDSON</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 1008		Blatt 2 von 4	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.12	



Automotive

Type	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federhöhe (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
XL/2	XLH Spornster, XLS Roadster, XLH 1100, XLH 1200, XLH 883, XL 53 C, XL 1200 S, XL 1200 C.	C 560	630	632 633 - 253	00 x	293 - 405 10 - 60	130 - 250	
FL 1	FLHR; FLHRI; FLHTCU; FLHTCI, FLHRSI, FLHTI; FLHTCSEZ, FLHT; FLHTC; FLHTCU, FL; FLHPI; FLHRCI; FLHTCUSE	e4*2002/24*0030* e4*92/61*0030*	630	633 - 253	10 x	293 - 405 10 - 60	130 - 250	
FD2	FXDB Dyna Street Bob	e4*2002/24*0414	630	633 - 836	00 x	241 - 321 24 - 56	125 - 250	
FD1	FXDL Dyna Low Rider	e4*92/61*0029*	630	633 - 835	02 x	252 - 342 21 - 48	160 - 270	
FXD	FXDS-CON Dyna Glide Convertible	F 695	630	633 - 835	03 x	252 - 342 21 - 48	160 - 270	
FD1	FXDWG Dyna Wild Glide	e4*92/61*0029*	630	633 - 835	01 x	252 - 342 21 - 48	160 - 270	

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>HARLEY - DAVIDSON</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 1008		Blatt 3 von 4	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.12	



Automotive

Type	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von – bis	Federhöhe (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
				Stereo	Stereo			
FD1	FXDX Dyna Super Glide Sport	e4*92/61*0029*	630	633 - 835	04 x	252 - 342 21 - 48	160 - 270	
FXD	FXDC Dyna Glide Custom	F 695	630	633 - 836	01 x	241 - 321 24 - 56	125 - 250	
SX 125 SXT 125 FLH	SX 125 Enduro SXT 125 Enduro Electra Glide FLH 1200 Electra Glide FLH 80	EBE A 992	630 630	633 - 253 - 253 - 06 x	02 x	293 - 405 10 - 60	130 - 250	
FD1	FXD; FXDX; FXDL Electra Glide FLH 80	e4*92/61*0029*	630	633 - 835	00 x	252 - 342 21 - 48	160 - 270	
FD2	FXD35; FXDWGI; FXDI; FXDCI; FXDLI	e4*2002/24*1414*	630	- 253 - 12 x	293 - 405 10 - 60	130 - 250		
FL 1	FLHR Road King FLHRC Electra Glide FLHTCU Ultra Cl; Electra Glide FLHX Street Glide FLTCUSE Streamin Eagle Road King Streamin Eagle	e4*2002/24*0030 e4*92/61*0030*	630	- 253 - 66 x	288 - 400 26 - 59	140 - 250		
FL 2	FLHRC Road King Classic	e4*2002/24*1918	630	- 975 - 00 x	300 - 335 12 - 35	180 - 240		
FL 2	FLHX Street Glide	e4*2002/24*1918	630	- 1002 - 00 x	300 - 330 12 - 35	150 - 240		

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>HARLEY - DAVIDSON</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 1008		Blatt 4 von 4	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Automotive	
		Anlage 6.1.12	



Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
FL 2	FLHTK Electra Glide Ultra Limited	e4*2002/24*1918	630	- 986	x	300 - 330	25 - 40	165 - 220
XL2	XL 1200 N Sportster Nightster	e4*2002/24*0208	630	632 633	- 00 x	293 - 405	10 - 60	130 - 250
XR 1	XR 1200	e4*2002/24*1789	630	632 633	- 00 x	327 - 382	13 - 35	180 - 290
XR 1	XR 1200 X	e4*2002/24*1789	630	632 633	- 00 x	330 - 372	13 - 35	180 - 290
XL 2	XL 1200 C (Custom)	e4*2002/24*0208	630	632 633	- 00 x	280 - 313	13 - 35	165 - 240
XL 2	XL 1200 Forty Eight	e4*2002/24*0208	630	632	- 1012 - 00 x	290 - 334	17 - 35	150 - 220
FD 2	Dyna Glide Dyna Super Glide Dyna Super Glide Custom Dyna Super Glide Sport 35" Aniv. Super Glide 35" Aniv. Super Glide Dyna Wide Glide Dyna Wide Glide Dyna Low Rider Street Bob Dyna Fat Bob	e4*2002/24*0414	630	924	- 00 x	246 - 332	25 - 56	125 - 135

Akkreditiert unter DAF-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>HERKULES</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 0023		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Automotive	
		Anlage 6.1.13	



Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
ATV 300 Quad	ATV 300 SB vorne	EBE	630 631	- 756	- 00 x	258 - 338	17 - 60	130 - 240

Akkreditiert unter DAF-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>HONDA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
	Blatt 1 von 3
	Stand: 02. Februar 2012
<b>Fahrzeugteil / - Typ</b>	Federbein -Typ: 63
<b>Antragsteller</b>	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.14



Automobile

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
JC 22	NSR 125 Bj. 89 - 92	630 631	- 259 - 00		261 - 281	90 - 210	100 - 180
JC 22	NSR 125, Radlen Sp. Bj. 93 -	630	- 260 - 00		283 - 313	90 - 210	100 - 180
JC 22	NSR 125 R	630 631	- 593 - 00		273 - 309	80 - 185	100 - 185
JC 40	CBF 125	e13*2002/24*0317*	- 572 - 00	x	327 - 367	13 - 35	160 - 240
JC 34	CBR 125 R	e13*2002/24*0004*	- 713 - 00		241 - 274	80 - 190	100 - 180
JC 50	CBR 125 R	e13*2002/24*0445*	- 1049 - 00		245 - 272	90 - 170	110 - 165
MC 41	CBR 250 R	e13*2002/24*0467*	- 1038 - 00		275 - 300	70 - 130	130 - 185
JD 12	NX 125	630	- 261 - 00		300 - 330	95 - 215	100 - 210
JD 09	NX 125	630	- 262 - 00		290 - 320	80 - 190	100 - 180
TL 125 S	TL 125	A 001	- 653 - 00	x	360 - 400	10 - 40	180 - 290
TL 125 S	TL 125	H 903	- 638 - 00		326 - 356	95 - 215	100 - 210
ME04	XR 200 RB -C, -D Bj. 1981 - 1983	630	- 628 - 00		308 - 348	66 - 152	130 - 240
MF 02	CN 250 Helix (hinien)	630	- 545 - 00	x	315 - 345	20 - 60	130 - 240
TL 125 S	TL 125 Trail	630	- 633 - 00	x	345 - 400	10 - 40	180 - 290
NF 230	GRF 230 F	e3*2002/24*0224	- 921 - 00		311 - 402	67 - 152	160 - 270
Quad	TRX 400 EX	EBE vorn	- 900 - 00	x	370 - 425	21 - 48	160 - 270
GN 31	CB 400 SF	630	- 285 - 00	x	298 - 337	10 - 50	130 - 240
CB 500	CB 500 Four	7943	- 674 - 00	x	305 - 335	10 - 50	130 - 240

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>HONDA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
	Blatt 2 von 3
	Stand: 02. Februar 2012
<b>Fahrzeugteil / - Typ</b>	Federbein -Typ: 63
<b>Antragsteller</b>	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.14



Automobile

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
PC 26	CB 500	G 555	- 632 633 - 289 - 00	x	311 - 360	10 - 50	130 - 240
PC 32	CB 500	H 418	- 632 633 - 289 - 00	x	311 - 360	10 - 50	130 - 240
PC 50	CX 500	A 539 und A 539/1	- 632 633 - 160 - 00	x	313 - 343	10 - 50	130 - 240
PC 15	XBR 500 Clubman	D 448	- 701 - 00	x	300 - 330	10 - 50	130 - 240
PF 01	Silver-Wing Quad	e4*92/61/0114	- 680 - 00	x	366 - 440	10 - 40	180 - 290
RC 42	CB 750 (SevenFifty)	G 035	- 871 - 00	x	260 - 465	19 - 43	230 - 340
RC 40	CB 750 F	B 770	- 633 - 168 - 00	x	332 - 362	10 - 50	130 - 240
RC 04	CB 750 F	B 770	- 633 - 168 - 00	x	332 - 362	10 - 50	130 - 240
RC 90	VT 750 C;-CS	e4*2002/24*0239*02	- 633 - 970 - 00	x	280 - 310	30 - 60	150 - 220
RC 43	VF 750 C Magna	G 412	- 633 - 547 - 00	x	305 - 335	13 - 50	130 - 240
RC 44	VT 750 C/ C2	H 714	- 275 - 00	x	304 - 334	17 - 45	130 - 240
RC 34	PC 800	EBE	- 302 - 00	x	355 - 385	17 - 45	165 - 280
SC 01	CB 900 F	B 012	- 632 633 - 170 - 00	x	348 - 425	10 - 50	165 - 280
SC 09	CB 900 F/ I/ II	C 593	- 632 633 - 170 - 00	x	348 - 425	10 - 50	165 - 280
SC 44	Bel' dor	Bel' dor	- 632 633 - 171 - 00	x	328 - 372	10 - 50	165 - 280
SC 30	CB 1000 F	G 341	- 632 633 - 170 - 00	x	348 - 425	10 - 50	165 - 280
CB 1	CBX 1000	A 828	- 632 633 - 170 - 00	x	348 - 425	10 - 50	165 - 280
GL 1/ 2	GL 1000	EBE	- 632 - 00	x	305 - 345	13 - 50	130 - 240

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>HONDA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100	Blatt 3 von 3
	Stand: 02. Februar 2012
<b>Fahrzeugteil / -Typ</b>	Federbein -Typ: 63
<b>Antragsteller</b>	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.14

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
SC 11	CB 1100 F Bol'der	C 798	632 633 - 170 - 00 x		348 - 425 10	- 50	165 - 280
SC 05	CB 1100 R	C 132	632 633 - 170 - 00 x		348 - 425 10	- 50	165 - 280
SC 08	CB 1100 R	C 473	632 633 - 170 - 00 x		348 - 425 10	- 50	165 - 280
SC 11	CB 1100 F/F2	C 798	632 633 - 170 - 00 x		348 - 425 10	- 50	165 - 280
SC 02	GL 1100	B 923	632 633 - 176 - 00 x		295 - 335 10	- 60	130 - 240
SC 12	VF 1100 C	C 948	632	- 716 - 00 x	273 - 328 21	- 48	140 - 250
SC 23	VT 1100 C1	G 600	- 537 - 00 x		337 - 377 10	- 50	130 - 240
SC 32	VT 1100 C2	H 027	- 537 - 00 x		337 - 377 10	- 50	130 - 240
SC 39	VT 1100 C3	K 012	- 537 - 00 x		337 - 377 10	- 50	130 - 240
SC 14	GL 1200 DX	D 342	632 633 - 177 - 00 x		334 - 384 20	- 60	165 - 280
SC 40	CB 1300	EBE	633 633 - 421 - 00 x		334 - 372 10	- 50	130 - 240
SC 54	CB 1300	e4*92/61*0187*	633 633 - 471 - 00 x		334 - 371 00	- 50	130 - 240
SC 52	VTX 1300	e4*92/61*0152*	633 633 - 604 - 00 x		286 - 327 25	- 65	100 - 220
SC 38	CB 1300 X 4	EBE	633 633 - 469 - 00 x		280 - 355 20	- 70	130 - 240
SC 22	GL 1500 Gold Wing	E 931	630 632 633 - 178 - 00 x		322 - 365 20	- 70	130 - 240
SC 34	GL 1500 C (F 6 C.Valkyrie)	H 582	632 633 - 484 - 00 x		300 - 343 20	- 50	165 - 280
SC 46	VTX 1800	e4*92/61*0107*	630 633 - 604 - 00		286 - 327 25	- 65	100 - 210
TR 200	TR 200 Fatcat	EBE	630 633 - 176 - 00		294 - 339 137	- 312	105 - 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>HYOSUNG</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 8254	Blatt 1 von 1
	Stand: 02. Februar 2012
<b>Fahrzeugteil / -Typ</b>	Federbein -Typ: 63
<b>Antragsteller</b>	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.15

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis	
650	GT 650 Naked, S/ R	e9*2002/24*0002*	630 631	- 790 - 00	288 - 328	135 - 315	100 - 210	
RX	XRX 125 Funduro, Supernob	e9*2002/24*0008*	630	- 818 - 00	352	- 412	50 - 120	165 - 280

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>KAWASAKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 1 von 4	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein-Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.16	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
				- 425 -	- 00 x				
IXX 125 A	KMX 125	E 170	630				392 -	432 35	80 180 - 290
	JKAEF300B	KEF 300 Quad front	630				305 -	385 17	50 165 - 290
IXX 125 B	KMX 125	H 535	630				392 -	432 35	80 180 - 290
LX 250 E	KLX 250	G 348	630				417 -	472 18	40 230 - 340
EX250K	Ninja 250 R	e1*2002/24*0351*	630 631				243 -	368 84	192 70 - 180
LX 250	KLX 250	G 348	630				417 -	472 17	40 230 - 340
ZR 400 C	Zephyr 400	EBE	630	632 633	311 -	00 x	333 -	363 10	50 110 - 220
ZXR 400 E	ZXR 400	EBE	630	632 633	312 -	00 x	330 -	360 10	50 165 - 290
ZX 400 L	ZXR 400	F 669	630 631		196 -	00	303 -	340 50	110 130 - 220
JSLAK47	KFX 400 Quad vorne	EBE	630	632	655 -	00 x	358 -	438 17	55 165 - 290
ER 500 A/B	ER - 5 Twister	H 570	630	632 633	514 -	00 x	283 -	318 10	50 130 - 240
ER 500A	ER - 5	e1-92/61-00039*	630		661 -	00 x	315 -	365 10	50 165 - 280
EX 500 A	GPZ 500 S	E 444	630		197 -	00	295 -	328 60	135 100 - 210
EX 500 D	G 587								

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>KAWASAKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 2 von 4	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein-Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.16	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
				- 323 -	- 00 x				
H 1	K 500	9151	630				315 -	345 10	50 130 - 240
H 1 F	KH 500	9871	630				315 -	345 10	50 130 - 240
H 2	H 750	9152	630				315 -	345 10	50 130 - 240
ZR 550 B	Zephyr 550	F 540	630	632 633	198 -	00 x	323 -	368 10	50 165 - 280
KL 650 A	KL R 600	D 317	630 631		224 -	00	436 -	466 55	120 180 - 290
KL 600 B	KL R 600 E	D 317	630 631		224 -	00	436 -	466 55	120 180 - 290
KL 650 A	KL R 650 Tengai	E 393	630		053 -	00	380 -	420 55	110 165 - 240
EJ 650 - C	W 650	e4*92/61*0010*	630	633	064 -	00 x	310 -	340 10	50 130 - 240
JKASU6A	KFX 700 vorne	EBE	630 631		696 -	00 x	340 -	420 10	50 165 - 290
Quad/ATV	KFX 700	EBE	630		747 -	00 x	346 -	388 39	88 125 - 235
JKAVF	KVF 750 Brute vorne	EBE	630	633	777 -	00 x	288 -	368 20	70 165 - 290
JKAVF	KVF 750 Brute hinten	EBE	630	633	777 -	00 x	290 -	370 30	90 165 - 280
ZR 750 L	Z 750	e1*2002/24*0309	630		633 -	859 -	236 -	355 65	149 115 - 225
ZR 750 N	Z 750 R; - ABS	e1*2002/24*0487*01	630		633 -	1040 -	310 -	343 65	120 150 - 215
ZR 750 C	Zephyr 750	F 541	630	632 633	198 -	00 x	323 -	368 10	50 165 - 280

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>KAWASAKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 3 von 4	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein - Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive

Anlage 6.1.16

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
EJ800A	W 800	e1*2002/24*0487*	630	632 633 - 1027	- 00 x	305	- 335 13	- 35 165 - 240
ZLT 00 A	ZL 900	EBE	630	632 633 - 555	- 00 x	327	- 357 10	- 50 130 - 240
KZT 00 A	Z 1000 A1/2	B 233	630	632 633 - 199	- 00 x	333	- 365 10	- 50 130 - 240
	Z 1000 EFI							
KZT 00 A	Z 1000 MK II	B 233	630	632 633 - 199	- 00 x	333	- 365 10	- 50 130 - 240
Z 1 F	Z 900 A	9898	630	632 633 - 199	- 00 x	333	- 365 10	- 50 130 - 240
	Z 1000							
KZT 00 J	Z 1000	G 048	630	632 633 - 199	- 00 x	333	- 365 10	- 50 130 - 240
	Z 1000 LTD							
	Z 1000 R							
ZLT 00 A	ZL 1000	E 384	630	632 633 - 555	- 00 x	327	- 357 10	- 50 130 - 240
Z1000E	ST 1000	B 232	630	632 633 - 491	- 00 x	345	- 375 10	- 50 130 - 240
ZRT 10 C	Zephyr 1100	F 989	630	632 633 - 321	- 00 x	332	- 362 10	- 50 165 - 280
ZRT 10 C	ZRX 1100	H 619	630	632 633 - 218	- 00 x	336	- 372 13	- 50 130 - 240
ZRT 20 A	ZRX 1200	EBE	630	632 633 - 218	- 00 x	336	- 372 13	- 50 130 - 240
KZT 30 AS	Z 1300	B 249	630	632 633 - 322	- 00 x	365	- 400 13	- 50 130 - 240
ZN 1300 A	Z 1300 Voyager	EBE	630	632 633 - 576	- 00 x	356	- 386 20	- 50 165 - 280

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>KAWASAKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 4 von 4	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein - Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	




Automotive

Anlage 6.1.16

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
VNT 50 A	VN 1500	B 794	630	632 633 - 448	- 00 x	316	- 346 13	- 50 165 - 280
VNT 50 D	VN 1500	H 366	630	632 633 - 448	- 00 x	316	- 346 13	- 50 165 - 280
VNT 50 N	VN 1500 Classic FI	e4*92/61*0063*	630	632 633 - 448	- 00 x	316	- 346 13	- 50 165 - 280
VNT 50 J	VN 1500 Drifter	e 1-92/61-00009*	630	633 - 497	- 00 x	297	- 341 20	- 50 130 - 240


Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>		 Automotive Anlage 6, 1.17
<b>KTM</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05		
Schlüssel-Nr.: 6007	Blatt 1 von 1		
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012		
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
RC 8	1190	e1*2002/24*0379*	630	633 - 923	00	255 - 310	56	128 70 - 180

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>		 Automotive Anlage 6, 1.18
<b>KWANG YANG (KYMCO)</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05		
Schlüssel-Nr.: 7453	Blatt 1 von 1		
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012		
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
L6	MXU 500 front	EBE	630	- 830 - 00	x	421 - 466	32 - 72	215 - 325
L6	MXU 500 rear	EBE	630	- 830 - 01	x	421 - 466	32 - 72	215 - 325

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>LAVERDA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 4095		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive

Anlage 6, 1, 19

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
750	SFC750	EBE	630	- 325 -	00 x	346 - 382	10 - 50	165 - 280
1000	750 SF1	EBE	630	632 633 - 325 -	00 x	346 - 382	10 - 50	165 - 280
1200	1200	B431	630	632 633 - 325 -	00 x	346 - 382	10 - 50	165 - 280

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>MOTO-GUZZI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 4003		Blatt 1 von 2	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive

Anlage 6, 1, 20

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
VK 2	750 S3	EBE	630	632 633 - 774 -	00 x	319 - 374	17 - 25	160 - 270
VD	850 T3, T4 , T3 California	9348/1	630	632 633 - 333 -	00 x	311 - 341	13 - 50	130 - 240
VC	850 T	9348	630	632 633 - 333 -	00 x	311 - 341	13 - 50	130 - 240
LL	BREVA 750 I.E.	e11*9261*0081*	630	684 - 00 x	00 x	348 - 390	13 - 50	165 - 280
VC	850 T	9348	630	- 334 -	00 x	302 - 345	13 - 55	130 - 240
VD	850 T3, T4, T3 California	9348/1	630	- 334 -	00 x	302 - 345	13 - 55	130 - 240
KC	California 1100	G 547	630	632 633 - 496 -	00 x	306 - 355	10 - 50	130 - 240
KD	California 1100 I	G 548	630	632 633 - 496 -	00 x	306 - 355	10 - 50	130 - 240
KD	California Evoluzione / SPE	e11*9261*00033*	630	- 648 -	00 x	326 - 361	10 - 50	130 - 240
KD	California Jackal Stone Titanium	e11*9261*00033	630	632 633 - 591 -	00 x	306 - 355	10 - 50	130 - 240
KD	California (Touring)	e11*9261*00033*07	630	633 - 681 -	00 x	331 - 374	10 - 50	130 - 240
KD	California Vintage	e11*9261*00033*07	630	632 633 - 1022 -	00 x	330 - 365	17 - 35	165 - 240
VW	1000 California III	E 710	630	632 633 - 334 -	00 x	313 - 355	10 - 50	130 - 240
VE	850 Le Mans , - II	A 163	630	632 633 - 337 -	00 x	310 - 361	10 - 30	130 - 240
VF	850 Le Mans III	C 321	630	632 633 - 337 -	00 x	310 - 361	10 - 30	130 - 240
VV	Le Mans (IV)	F 428	630	632 633 - 337 -	00 x	310 - 361	10 - 30	130 - 240
VD	T3 California	9348/1	630	632 633 - 337 -	00 x	310 - 361	10 - 30	130 - 240

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>MOTO-GUZZI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 4003		Blatt 2 von 2
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 63
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.20

Typ	Handelsbezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
VG - SP	1000 SP	A.884	630	632 633 -	337 -	00	x	310 - 361 10 - 30 130 - 240
VR	850 T 5	D.397	630	632 633 -	335 -	00	x	322 - 352 10 - 50 165 - 280
VH	Millie GT	F.427	630	632 633 -	335 -	00	x	322 - 352 10 - 50 165 - 280
VV	1000 S	F.428	630	632 633 -	335 -	00	x	322 - 352 10 - 50 165 - 280
VG	V 1000 G 5	A.883	630	632 633 -	334 -	00	x	302 - 345 13 - 50 130 - 240
LK	Nevada	e3*92/61*0010*	630		276 -	00	x	372 - 402 10 - 50 180 - 290
LM	Nevada 750 I.E.	e11*2002/24*0112/2	630	632 633 -	1029 -	00	x	365 - 420 17 - 40 185 - 270
VG - SP	1000 SP	A.884	630	632 633 -	334 -	00	x	302 - 345 13 - 50 130 - 240
VF	Le Mans III	C.321	630	632 633 -	335 -	00	x	322 - 352 10 - 50 165 - 280
LW	V7 Carlie 750; V7 Classic 7	e11*2002/24*0671/2	630 631		958 -	00	x	298 - 415 15 - 40 200 - 280
LW	V7 CAFFE 750; V7 CLASSIC 7	e11*2002/24*0671/2	630	632 633 -	1024 -	00	x	365 - 420 17 - 35 185 - 270

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>MOTO MORINI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.:		Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 63
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.21

Typ	Handelsbezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
175	175 Tressette	EBE	630		- 480 -	00	x	273 - 429 66 - 152 130 - 260

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>MV AGUSTA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 4060	Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.22



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis			
760 S	760 S Amerika	EBE	630	-	609 - 00	x	301 - 336	13 - 50	130 - 1	240


Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>MZ</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS - N05	
Schlüssel-Nr.: 9840	Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.23



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis				
MZ 125	MZ 125 SM	e2*92/61*00108*	630	631	-	603 - 00	x	293 - 323	65 - 150	130 - 1	220


<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>NORTON</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.:	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
 Anlage 6.1.24 Automobile	

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
Triton	Norton / Triumph - Motor	EBE	630	- 645	- 00	x 302	- 345	66 - 152   130   255


Achtung: Manx Norton Triton komplettiert mit Triumphbauteilen (Motor / Getriebe) – siehe dazu 6.7:

A Manx Norton Triton motorbike, dating from approximately 1960. According to the vehicle registration document, the bike was originally registered in 1974. All parts are Manx Norton originals aside from the engine and gearbox which is a Triumph T120 and a Gold Star RRT2 gearbox.

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland


<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>SACHS</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.:	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
 Anlage 6.1.26 Automobile	

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
677	XTC 125	e1*92/61*00163*02	630	- 588	- 00	255 - 310	90 - 205	90 - 160
649	RC 505 / MADASS	e1*20/02/24*0212*	630	- 702	- 00	192 - 237	90 - 205	100 - 150
835	Roadster 800 V2, B805	e1*20/02/24*00098*	630	- 706	- 00	x 303 - 348	17 - 40	165 - 280

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b> <b>SECMA S.A.S.</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b> Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	 Automotive
Schlüssel-Nr.:	Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012	Anlage 6.1.27
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von-bis	Federate (N/mm) von-bis	Federlänge (mm) von-bis		
L6RU	Fun Runner	e13*2002/24*0043*00	630	632	880	- 00	x	245 - 336	40 - 191	123 - 233

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b> <b>SUZUKI</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b> Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	 Automotive
Schlüssel-Nr.:	Blatt 1 von 3	
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012	Anlage 6.1.28
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von-bis	Federate (N/mm) von-bis	Federlänge (mm) von-bis
BP	Burgman 125 (WVBP)	e9*92/61*0078	630					
GT 250 2 X7	B 360			- 647 - 00		323 - 353	10 - 50	130 - 240
VJ 21 A	RGV 250	EBE	630 631	- 634 - 00		305 - 325	10 - 30	130 - 180
VJ 22 B	RGV 250	F 611	630 631	- 089 - 00		300 - 330	50 - 110	100 - 210
TS 250	TS 250 Bj. 1988- 89	EBE	630	- 634 - 00	x	300 - 330	50 - 110	100 - 210
JSJAK47	LTZ 400 Quad vorne	EBE	630	- 665 - 00	x	388 - 438	17 - 55	165 - 290
DR 400	DR 400 S	EBE	630	- 541 - 00	x	366 - 401	13 - 50	165 - 280
GK 75 B	GSF 400 Bandit	F 610	630 631	- 349 - 00	x	292 - 322	60 - 135	130 - 240
GK 79 A	Impulse	Bl. 86 - 88	630					
GK 79 A	Impulse	ohne		- 350 - 00	x	271 - 301	50 - 120	100 - 200
GK 79 A	Impulse	ohne		- 351 - 00				
GK 79 A	Impulse	Bl. 94 -	630	- 632 633 - 351		315 - 345	13 - 50	165 - 260
GM 51 B	GS 500 EU	F 611	630 631	- 707 - 00	x	295 - 460	20 - 45	205 - 315
WVBA	GS 600 H-, J-, HU	e4*92/61*1005*02	630 631	- 143 - 00		263 - 305	55 - 120	100 - 210
HM 31 A	RG 500	D 897	630	- 633 - 00				
GN 76 B	RF 600 R	G 319	630 631	- 149 - 00		337 - 367	10 - 30	180 - 290
VN 51 B	VS 600	G 973	630	- 574 - 00	X	298 - 328	60 - 145	100 - 210
	GLS / GLUS Inrunder					268 - 313	10 - 50	100 - 220
WVBU	AN 650 Burgmann	e4*92/61*0151*	630	- 676 - 00	x	351 - 386	10 - 30	130 - 240
WVCX	Giadius SFV 650	e4*2002/24*2102	630	- 633 - 954 - 00		245 - 330	60 - 100	130 - 180

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>SUZUKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 2 von 3	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive

Anlage 6, 1,28

Type	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
NP 41 B	LS 660 Savage	E 164	630	632 633	- 470 -	00 x 255 - 285	10 - 40	100 - 220
VP 51 A	VS 700 GLFG / GLPG Intruder	EBE	630		- 574 -	00 x 283 - 313	10 - 50	100 - 220
VR 51 B	VS 750 GLF / GLP	E 116	630		- 574 -	00 x 283 - 313	10 - 50	100 - 220
GR 71 A	GSX 750 Katana	C 475	630	632 633 - 357	- 00 x 310 - 366	10 - 50	130 - 240	
AE	GSX 750	H 927	630	632 633 - 416	- 00 x 305 - 335	10 - 50	130 - 240	
VS 62 B	VS 800	F 648	630	- 574 -	00 x 283 - 313	10 - 50	100 - 220	
VS 51 B	VX 800	F 399	630	- 771 -	00 x 320 - 360	13 - 50	100 - 220	
AF	VZ 600/Marauder	H 584	630	- 723 -	00 x 265 - 295	20 - 50	100 - 220	
GS 850	GS 850	B 568	630	632 633 - 354	- 00 x 315 - 345	10 - 50	130 - 240	
GS 72 A	GS 850 G	D 748	630	632 633 - 354	- 00 x 315 - 345	10 - 50	130 - 240	
GT 73 B	RF 900	G 616	630 631	- 149 -	00 x 298 - 328	60 - 145	100 - 210	
GS 1000	GS 1000 E / S	B 569	630	- 355 -	00 x 320 - 350	10 - 50	130 - 240	
GS 100 G	GS 1000 G	C 210	630	632 633 - 354	- 00 x 315 - 345	10 - 50	130 - 240	
GU 73 A	GS 1000 G	EBE	630	632 633 - 354	- 00 x 315 - 345	10 - 50	130 - 240	
GS 110 XS	GSX 1100 S Katana	C 486	630	632 633 - 357	- 00 x 310 - 366	10 - 50	130 - 240	
GS 110 XS	GSX 1100 L	B 795	630	632 633 - 357	- 00 x 310 - 366	10 - 50	130 - 240	
A 3	GSX 1200	K 426	630	632 633 - 503	- 00 x 290 - 336	10 - 50	165 - 280	

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>SUZUKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 3 von 3	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive

Anlage 6, 1,28

Type	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
WVBN	GSX 1400	e4*92/61*0116	630	633 - 601	- 00 x 298 - 346	13 - 50	130 - 240	
VX 51 L	VS 1400	E 565	630	632 633 - 549	- 00 x 300 - 345	10 - 50	130 - 240	
VNT 60 B	VZ 1600	e4*92/61*0215	630	633 - 744	- 00 x 312 - 352	20 - 50	165 - 280	

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>TRIUMPH</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 2014		Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 63
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Anlage 6.1.29

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Stereo	Länge (mm) Federbein		Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis	
				632 633	263		310	365		10	30
905 MD; 905 MF	Bonneville T 100	e11*2002/24*0123* e11*2002/24*0069*	630	632 633	- 263	- 00 x	310	365	10	- 30	130 - 240
905 ME; 2	Thurston 900	e11*2002/24*0109*	630	632 633	- 734	- 00 x	330	390	17	- 40	130 - 240
C25XB	Rocket III	e11*2002/24*0625*	630	633	- 738	- 00 x	284	348	35	- 95	130 - 240
23XC	Rocket III Touring	e11*2002/24*0254*	630	292	- 342	39	292	342	39	- 88	115 - 225
T 120	Bonneville 650 RV; TT; C; R; Bl.: 1959 - 1974	EBE	630	633	- 308	- 00 x	406	440	66	- 152	160 - 270
T 140	Bonneville 650 V; RV; J; E; D; ES; AV; LE; TSS; TSX Bl.: 1975 - 1983	EBE	630	633	- 308	- 00 x	406	440	66	- 152	160 - 270
905 ML	Speedmaster	e11*92/61*00075*	630	633 - 855	- 00 x	295	342	20	- 40	130 - 240	
905 ML2	SPEEDMASTER	e11*2002/24*0608*05	630	633 - 855	- 00 x	295	342	20	- 40	130 - 240	
905 M	AMERICA	e11*92/61*00042*04	630	633 - 855	- 00 x	295	342	20	- 40	130 - 240	
905 MK	AMERICA	e11*2002/24*0374*02	630	633 - 855	- 00 x	295	342	20	- 40	130 - 240	
905 MK 2	AMERICA	e11*2002/24*0605*05	630	633 - 855	- 00 x	295	342	20	- 40	130 - 240	
905 MG	Scrambler	e11*2002/24*0254*	630	632	- 893	- 00 x	256	375	16	- 37	160 - 270
905 MG 2	Scrambler	e11*2002/24*0610*	630	632	- 893	- 00 x	256	375	16	- 37	160 - 270

Akkreditiert unter DAR-Registernummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>VOXAN</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 3137		Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 63
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Anlage 6.1.30

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Stereo	Länge (mm) Federbein		Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis	
				630 631	759		380 <td>425</td> <td>85</td> <td>- 200</td> <td>165 - 260</td>	425		85	- 200
4 V 20	Scrambler 1000	e2*2002/24*0004*	630 631	630 631	- 759	- 00 x	380	425	85	- 200	165 - 260

Akkreditiert unter DAR-Registernummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>YAMAHA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133	Blatt 1 von 3
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.31

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		TS	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
37 A	DT 80	D 034	630 641	-	806 - 00	341	386	60 - 135	130 - 220
53 V	D 482	D 482							
10 X	RD 80	C 538	630		360 - 00	301	346	60 - 135	130 - 220
4BL/3BN/ DE06	DT 125 LC	F803	630 631		359 - 00	412	457	55 - 120	180 - 290
10 W	RD 125	C616	630		360 - 00	301	346	60 - 135	130 - 220
4HW	ZTR 125	EBE	630	632 633	363	630	283	60	185
4DL	ZTR 125	EBE	630 631		362	630	328	66	152
RE06	YZF 125 R	e13*200224*0248*	630		897 - 00	215	279	67	152
3 X V	ZTR 250 R	EBE	630 631		373 - 00	253	283	85	190
2 MA	ZTR 250 R	E 508	630 631		373 - 00	253	283	85	190
Quad	350 Banshee JY43G3, vorn	EBE	630	633	066 - 00	x	300	380	25 - 65
Quad	350 Warrior JY43G0, vorn	EBE	630	633	678 - 00	x	287	377	25 - 65
Quad	YFM 350 Raptor JY4AH121, vorn	EBE	630 631		746 - 00	x	296	376	25 - 65
1 XL	SRX 400	EBE	630	632 633	189 - 00	x	287	317	10 - 50
Quad	450 YZF vorne JY4AJ11Y	EBE	630	632 633	700 - 00	x	323	403	17 - 40
48 T	SR 500	D 392	630	632 633	378 - 00	x	306	336	10 - 50
2 J 4	SR 500	A 653	630	632 633	378 - 00	x	306	336	10 - 50
1 U 6	X1 500	A 263	630	632 633	384 - 00	x	355	385	20 - 50

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KEA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>YAMAHA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133	Blatt 2 von 3
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.31

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		TS	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
2 YL	XV 555	E 744	630		689 - 00	x	253	303	10 - 30
3 BR	XV 535	E 743	630		689 - 00	x	253	303	10 - 30
VJ 01	XV 555	K 128	630		689 - 00	x	253	303	10 - 30
3HE	FZR 900	F103	630 631		187 - 00	x	290	306	130 - 185
3RH	F153	F153							
3RG	F152	F152							
1 XM	SRX 600	E 120	630	632 633	189 - 00	x	287	317	10 - 50
1 XL	SRX 600	E 125	630	632 633	189 - 00	x	287	317	10 - 50
4 KO	XJ 650	B 736	630	633	383 - 00	x	291	346	14 - 34
4 SU	SZR 660	H 274	630 631		390 - 00	x	301	331	105 - 240
Quad	YZM 660 R Raptor AM1D 1 W, vorn	EBE	630 631		595 - 00	x	320	400	17 - 40
Quad	Grizzly 660 JY4AM03, vorn	EBE	630 631		730 - 00	x	299	362	35 - 95
Quad	YFM 700 R (Raptor) JY4AM, vorn	EBE	630	632	788 - 00	x	337	417	10 - 50
2 JE	FZX 750 Fazer	E 487	630	632 633	392 - 00	x	301	331	13 - 50
11 M	XJ 750	C 496	630	632 633	383	01	291	346	15 - 30
34T	TX 750	8687	630		517 - 00	x	308	338	66 - 152
31 A	XJ 900	C 971	630	632 633	194 - 00	x	280	325	13 - 50
58 L	XJ 900	D 771	630	632 633	194 - 00	x	280	325	13 - 50
4 BB	XJ 900	F 609	630	632 633	194 - 00	x	280	325	13 - 50
2 AE	XV 1000	E 163	630	632 633	551 - 00	x	285	315	20 - 50

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KEA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>YAMAHA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133	Blatt 3 von 3
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Federbein-Typ: 63
	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.31




Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE Variante		Version		TS Länge (mm) Federbein von – bis		Federate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis										
		630	631	-	102	-	00	328	-	363	60	-	135	165	-	260				
3 LE (3GM)	FZR-1000 EXUP	F 128																		
3 LP	XV 1100	F 053		632	633	-	561	-	00	x	285	-	315	20	-	50	100	-	220	
2 H9	XS 1100	A 704		630	633	-	397	-	00	x	305	-	335	13	-	50	130	-	240	
5K7	XS 1100 S	C 444		630	632	633	-	397	-	00	x	305	-	335	13	-	50	130	-	240
2 LT	V- Max	EBE		630	632	633	-	110	-	00	x	300	-	391	13	-	50	130	-	280
2 EN																				
2 WE																				
4 PU	XJR 1200	G 978		630	632	633	-	113	-	00	x	285	-	360	13	-	50	130	-	240
RP 02	XJR 1300	K 266		630	632	633	-	113	-	00	x	295	-	360	13	-	50	110	-	240
RP 06	XJR 1300	e1*92/61*00134*	630	632	633	-	113	-	00	x	295	-	360	13	-	50	110	-	240	
RP 10	XJR 1300	e1*92/61*0204*	630	632	633	-	113	-	00	x	295	-	360	13	-	50	110	-	240	
RP 19	XJR 1300	e13*2002/24*0168*	630	632	633	-	113	-	00	x	295	-	360	13	-	50	110	-	240	

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland





Made in Germany

# Wilbers Products GmbH

Frieslandstr. 6 - 10 · 48527 Nordhorn

Telefon: +49(0)5921 72717-0 · Telefax: +49(0)5921 72717-77

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de) · [www.wilbers.de/shop](http://www.wilbers.de/shop) · [info@wilbers.de](mailto:info@wilbers.de)

Art.-Nr. 291-0111-01 Rev01